

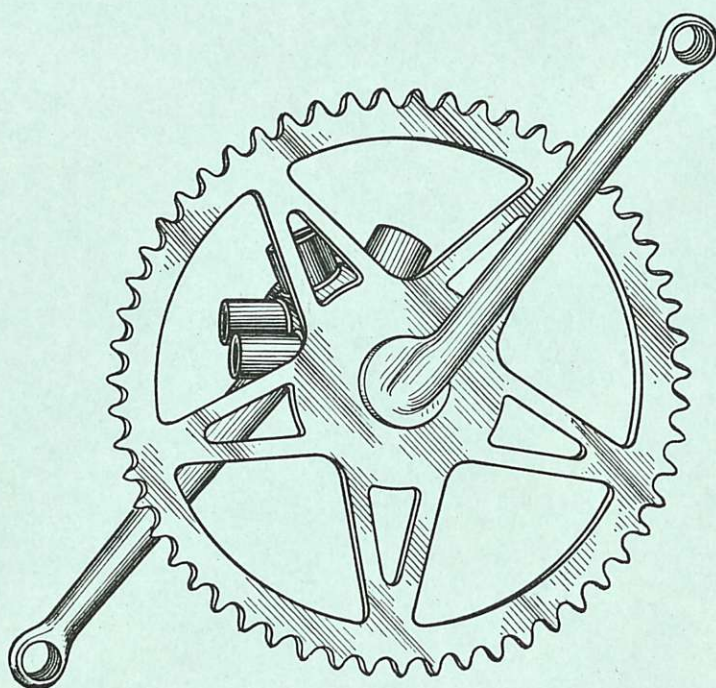
HINNASTO

*Polkupyöräosia  
ja Tarpeita*

PRISKURANT

*Velocipeddelar  
och Tillbehör*

1929



*Sitoumukseton — Friblivande*

**Ab. STOCKMANN Oy.**

URHEILUOSASTO  
HELSINKI  
KESKUSKATU 2

SPORTAVDELNING  
HELSINGFORS  
CENTRALGATAN 2







## MYYNTE- & TOIMITUSEHDOT.

**TILAUS:** Ilmoittakaa tilattaessa se nimitys ja numero, jolla tilattu tavara on merkitty tähän hinnastoon, sekä erehdyksen välttämiseksi myöskin hinnastoon merkitty hinta.

Koettakaa saada joka tilaus niin suureksi kuin mahdollista, sillä rahtikulut tulevat tällöin suhteellisesti halvemmaksi.

**Kirjoittakaa nimenne ja osoitteenne selvästi.**

**TOIMITUS:** Toimitus tapahtuu siinä järjestyksessä kuin tilaukset saapuvat meille.

Kun tavaran laatu ja määrä sen sallii toimitamme postitse, muussa tapauksessa pika-tavarana, jollei ostaja tilauksessaan toisin määrää.

**Meidän vastuunalaisuutemme loppuu heti kun tavara on jätetty liikennelaitokseen** (laivaan, postiin tahi rautatielle).

**MAKSUEHDOT:** Jollei maksu seuraa tilausta, tai toisin erikoisesti sovittu, lähetetään tavara **jälkivaatimuksella.**

Jälkivaatimuslähetyksiä ei voi lähettää rautatiepysäkeille, joten paitsi ennakkomaksua, myös **rahtikulut** ovat liitettävät tilaukseen.

**MUISTUTUKSIA:** Muistutuksia ja huomautuksia, joita ei ole meille tehty viimeistään 8 päivän kulu tuona tavaran vastaanottamisesta, ei oteta huomioon.

Ennen lähettämistä, tarkastaa 2 henkilöä tavaran, mutta emme vastaa sen kestävydestä taikka muista ominaisuuksista.

**PALAUTTAMISESTA:** Palautettavia tahi vaihdettavia tavaroita vastaanotetaan ainoastaan, jos siitä on tehty **erikoinen sopimus.** Mainitunlaisissa tapauksissa maksaa ostaja rahdin poikkeuksetta.

**Meille osoitettuja jälkivaatimuslähetyksiä ei lunasteta.**

**Hinnat tässä hinnastossa ovat sitoumuksettomia.**

## FÖRSÄLJNING- & LEVERANSVILLKOR.

**BESTÄLLNING:** Angiv vid beställning den benämning och nummer, varmed den reskvirerade varan upptages i denna priskurant, samt för undvikande av misstag även offererat pris.

Gör varje beställning så stor som möjligt, ty frakten blir då i proportion billigare.

**Skriv tydligt namn och adress.**

**EXPEDIERING:** Expedieringen verkställs i den ordning order ingår.

Då varans mängd och slag tillåter, sända vi den per post, i annat fall per ilgods, om ej vid beställning av kunden annorlunda bestämmes.

**Så snart varan överlämnats till trafik-inrättning** (båt, post eller järnväg) **upphör vår ansvarsskyldighet.**

**BETALNINGSVILLKOR:** Om likvid ej medföljer beställningen, eller särskilt avtal träffats, sändes varan per **efterkrav.**

Efterkravförsändelser kunna ej adresseras till järnväghaltspunkt, varför jämte förskottslikvid också **fraktbeloppet** bör insändas med beställningen.

**ANMÄRKNINGAR:** Anmärkningar och reklamationer, ej delgivna inom 8 dagar efter varans emottagande, godkännas icke.

Före avsändandet granskas varan av tvenne personer, men ikläda vi oss ej garanti för hållbarhet eller egenskaper i övrigt.

**RETURFÖRSÄNDELSE:** Varor i retur eller utbyte emottagas endast om **särskilt avtal** därom träffats.

Frakten betalas härvid alltid av köparen.

**Till oss adresserade efterkrav utlösas icke.**

**Priserna i denna priskurant äro friblivande.**





# HINNASTO

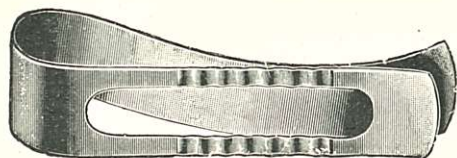
## POLKUPYÖRÄOSIA JA TARPEITA



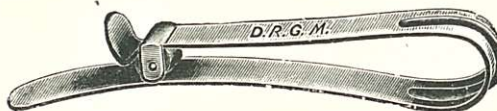
# PRISKURANT

## VELOCIPEDDELAR OCH TILLBEHÖR

1929



N:o 2202



N:o 2204

### Lahkeenpitimiä

Sinisiä, Dürkopp-mallia.....	parilta
Niklattuja, kapeita .....	»
» leveitä .....	»
» kapeita, nilkan ympäri I....	»
» s:ja, leveitä II.....	»
» kiristysvivulla.....	»

N:o  
2202  
2203  
2204  
2205  
2206  
2207

### Byxfästen

Blå, Dürkopp-modell.....	pr par
Förnicklade, smala .....	» »
» breda .....	» »
» smala, runt benet I .....	» »
» d:o, breda II .....	» »
» med spännklinka .....	» »

Vähittäin  
Minut

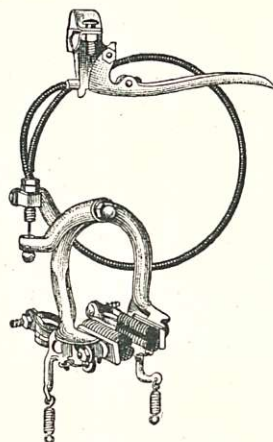
Tukuttain  
Parti

1:50  
1:50  
2:50  
2:50  
2:50  
3:25

—: 75  
—: 55  
1: 10  
1: —  
—: 90  
1: 20

### N:o Vaijerijarru

2209 Erikosjarru kilpapyörä-  
rään..... kpl.



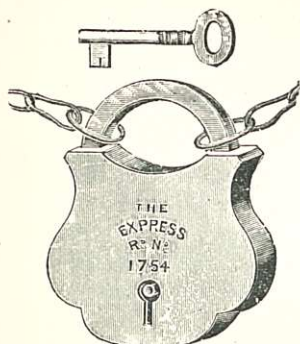
N:o 2209

### N:o Vajerbroms

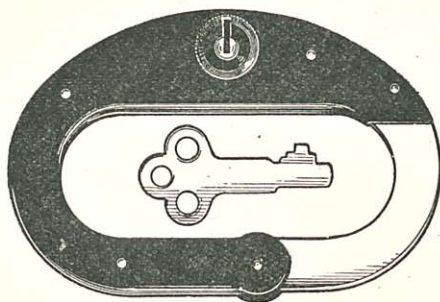
2209 Specialbroms för racer-  
velociped..... st.

40:—

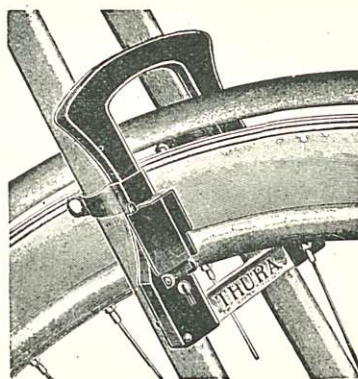
31:50



N:o 2213



N:o 2214



N:o 2219

### Lukkoja

Mustaksi lakeerattu, ketjulla .....	kpl.
Sankalukko, soikea, 1/2 suuruus .....	»
» » 1/1 .....	»
Kehyslukko, kiinnitettävä takahaarukkaan ....	

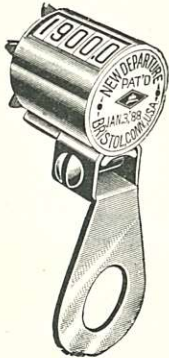
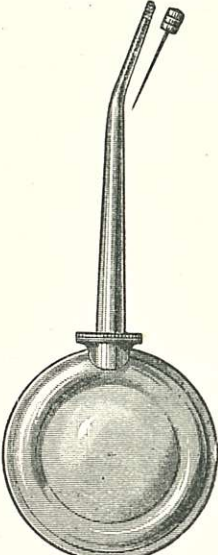
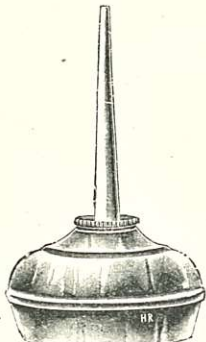



N:o  
2213  
2214  
2215  
2219

### Lås

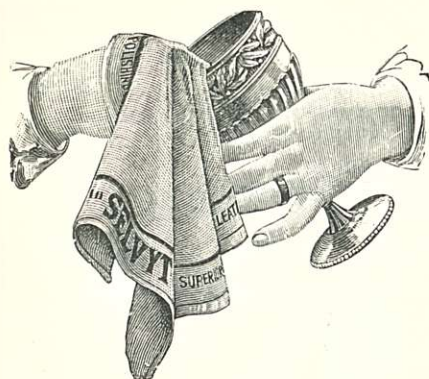
Svart lackerat, med ked.....	st.
Bygellås, ovalt, 1/2 storlek .....	»
» » 1/1 .....	»
Ramlås, att fästa på bakgaffeln .....	

6:—  
5:—  
8:—  
12:—

4:—  
3:60  
5:—  
9:40

Tukuttain Parti		N:o	Vähittäin Minut
19: 50	Kellolukko, varustettu »katinsilmällä», kiinnitettävä takahaarukkaan. Avain tarpeeton..	2220 Klocklås, försett med »kattöga», att fästa på bakgaffeln. Nyckel obehövlig.....	25:—
1: 50	Lukkoketju .....	2225 Låsked .....	2: 50
	N:o Matkamittaria	N:o Vägmätare	
21:—	2227 Tavallinen, näyttää 10,000 km. ...	2227 Vanlig, upptagande 10,000 km. ...	28:—
4: 50	2227A Kuljettaja edelliseen .....	2227A Förardel till d:o .....	5: 50
62:—	2228 Yhd. nopeus- ja matkamittari ....	2228 Komb. väg- och hastighetsmätare	80:—
			
	N:o 2227		
			
	N:o 2230—2230E	N:o 2234	N:o 2233
	Öljykannuja	N:o Oljekannor	
—: 95	Peltinen, tavallinen .....	2230 Plåt, vanlig .....	3:—
—: 95	» » pieni .....	2230A » » liten .....	2:—
1: 10	» suuruus kuin N:o 2230, tähtikuviolla .....	2231 » i storlek med N:o 2230, försedd med stjärnmönster .....	3:—
2: 90	Messinkinen, niklatu .....	2233 Messing, förnicklad .....	5:—
1: —	Peltinen, ompelukoneita varten .....	2234 Plåt, för symaskiner .....	2:—
			
	N:o 2237/1-4	N:o 2237C 1-2	
	Öljykuppeja	N:o Oljekoppar	
1: 10	Öljykuppi, pallonmuotoinen, kierteet 3/16"....	2237/1-3 Oljekopp, klotformig, 3/16" gängning .....	1: 75
1: 10	Sija, kierteet 1/4" .....	2237/4 D:o, 1/4" gängning .....	1: 75
1: 10	Öljykuppi, silinterinmuotoinen, kierteet 3/16" ..	2237C/1 Oljekopp, cylinderformig, 3/16" gängning .....	1: 75
1: 30	Sija, kierteet 1/4" .....	2237C/2 D:o, 1/4" gängning .....	2:—





N:o 2242

### N:o Puhdistusliinoja

- 2241 Keltainen, pehmeä .....  
2242 N. k. »Selvyt», pesua kestävä .....

### Putsdukar

- 2241 Gul, mjuk .....  
2242 S. k. »Selvyt», tvättbar .....

Vähittäin  
Minut

Tukuttain  
Parti

5:—

4: 20

14:—

11: 50

5:—

4: 20

14:—

11: 50

### Nimikilpiä

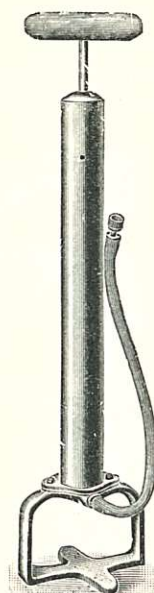
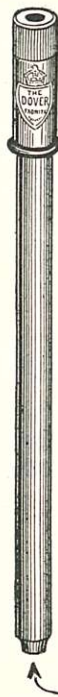
hankitaan erikoispiirustuksien mukaan.

### Namnplåtar

anskaffas enligt specialritningar.

### N:o Pumppuja

- 2251 Messinkisiä, niklattu-  
ja, 12" .....  
2252 Sija, 15" .....  
2253 Teräksisiä, niklattu-  
ilman letkua, pika-  
nippelillä .....  
2255 Celluloidisia, 15",  
mustia .....  
2255A Sija, eri värisiä .....  
2259 Jalkapumppuja, 30 cm.  
2259A Sija, 38 cm. ....  
2260 Sija, 50 » .....



N:o 2251-52

N:o 2255

N:o 2259

### N:o Pumpar

- 2251 Messings, förnicklade,  
12" .....  
2252 D:o, 15" .....  
2253 Stål, förnicklade, utan  
slang, försedda med  
patentnippel .....  
2255 Celluloid, 15"  
svarta .....  
2255A D:o, i olika färger ..  
2259 Fotpumpar, 30 cm. ..  
2259A D:o, 38 cm. ....  
2260 D:o, 50 » .....

12:—

7: 85

14:—

8: 25

10:—

7:—

18:—

15: 90

21:—

17: 50

20:—

16:—

35:—

28:—

45:—

33:—

### Pumpunletkuja

- Päällystetty, vihreä celluloidipumppuun .....  
Päällystetty terässpiraalilla .....  
Jalkapumppuun .....  
Kumiletkua, 100 cm. ....

N:o

- 2264  
2266  
2267  
2268

### Pumpslangar

- Överspunnen, grön, för celluloidpump .....  
Beklädd med stålspiral .....  
För fotpump .....  
Gummislang, 100 cm. ....

3:—

1: 70

4:—

2: 40

4: 50

2: 25

15:—

10:—

### Pumpnippelitä

- Letkun kiinnittämiseen pumppuun .....  
Dunlop venttiiliin ja metallipumppuun .....  
Muuttamisnippeli Dunlop—Morgan & Wright  
Letkun kiinnittämiseen venttiiliin, leikarilla  
varustettu .....  
Yhdistetty, auto- ja Dunlop-venttiiliä varten

- 2271  
2272  
2273A  
2274  
2276

### Pumpnipplar

- För slangens fästande i pumpen .....  
För Dunlop ventil & metallpump .....  
Förvandlingsnippel Dunlop—Morgan & Wright  
För slangens fästande i ventil, med  
lekande .....  
Kombinerad, för bil- och Dunlop ventil ....

1:—

—: 50

1: 25

—: 75

2: 25

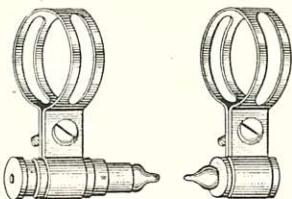
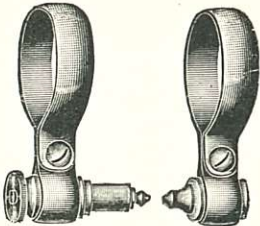
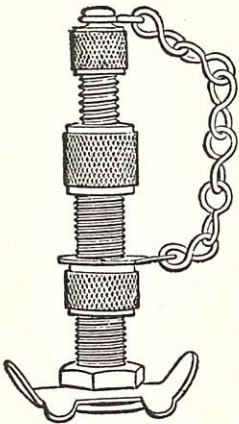
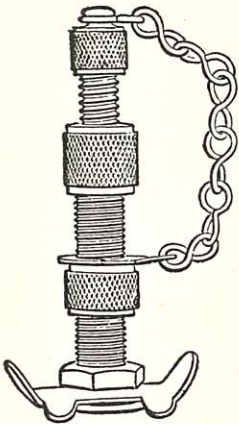
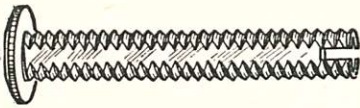
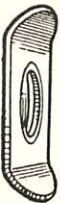




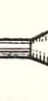





1: 50

1:—

—: 50

3: 50

2: 50

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin * Minut
5: —	Jalkapumppuun, verstaita varten .....	2277	För fotpump i verkstadsbruk .....	6: —
2: 45	Erikoisnippeli, yhdistää pumpun venttiiliin suo- raan ilman letkua. Erittäin käytännöllinen	2278	Specialnippel, förenande pumpen och ventilen direkte utan slang. Särdeles användbar ..	5: —
8: 75	Pistonnippeli, satseissa, ilman kierteitä .....	2280	Sticknippel, i sats, utan gängor .....	11: —
—: 25	<b>Pumpunnahkoja</b> 15, 18 ja 20 mm.....	2281	<b>Pumpläder</b> 15, 18 och 20 mm.....	—: 50
		N:o 2284		
	<b>Pumpunpitimiä</b>	N:o	<b>Pumpfästen</b>	
1: 25	Niklattuja, 1 1/8" putkelle .....	2284	Förnicklade, för 1 1/8" rör.....	3: —
1: 25	» 1 1/16" » .....	2284/1 1/16	» 1 1/16" » .....	3: —
1: 25	» 1" » .....	2284/1	» 1" » .....	3: —
2: 90	» erikoislaattaa 1" putkelle .....	2285	» extra kvalité för 1" rör ....	5: —
2: 90	» 1 1/16" putkelle.....	2285/1 1/16	» för 1 1/16" rör .....	5: —
—: 90*	Punaisia celluloiditiivisteitä pumpunpitimiä varten .....	2286	Röda celluloidpackningar för pumpfäs- ten.....	1: 50
		N:o 2287		
2: 25	N:o <b>Venttiilejä</b> 2287 Dunlop, puuvannetta varten..		N:o <b>Ventiler</b> 2287 Dunlop för träskena .....	4: —
2: —	2288 S:a, teräsvannetta varten.....		2288 D:o, för stålskena.....	3: 50
		N:o 2295		
		N:o 2294		
		N:o 2297		
				
				
				

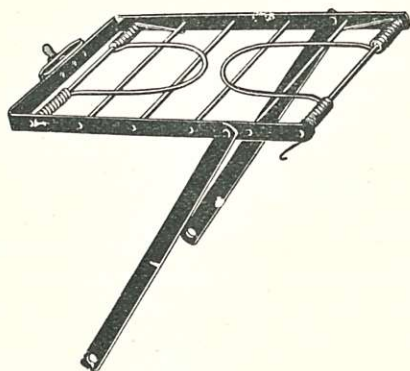


## Venttiilikumia

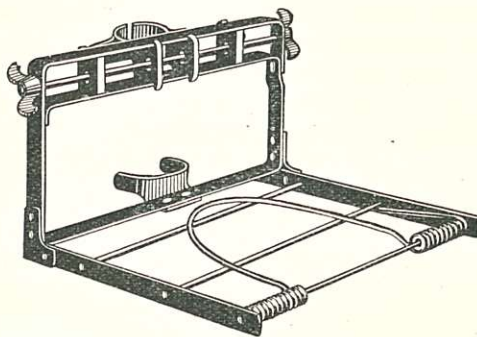
Vaaleata..... m.  
» rasioissa à 5 m.....

## N:o Ventilgummi

2298 Ljust ..... m.  
2298A » i askar om 5 m.....



N:o 2302



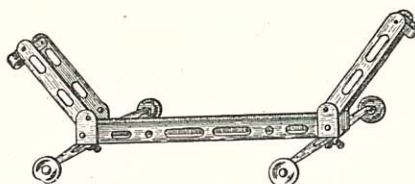
N:o 2305

## Sälynpitimiä

Vaippa ja takinpidin. Kiinnitettävä rungon etuosaan .....  
Kiinnitettävä takahaarukkaan ja akseliin, 20×40 cm. Kahdella pidätysjousella.....  
Kiinnitettävä rungon etuosaan. Jousella ....  
Suuri, juoksupoikia varten .....

## N:o Packningshållare

2301 Mantel & rockhållare. För fäste i ramframstycket .....  
2302 För fäste i bakgaffeln och navaxeln, 20×40 cm. Med 2 spännfjädrar .....  
2304 För fäste i ramframstycket. Med fjäder.....  
2309 Stor, för springpojkar .....

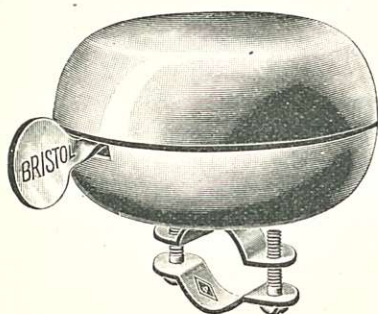


N:o 2308

Polkupyöräteline, kokoonpantava.....  
Polkupyöräteline »Holli», kiinnitettävä taka-akseliin. Toimii samalla tavalla kuin taka-pyörän nostaja moottoripyörissä .....

## N:o

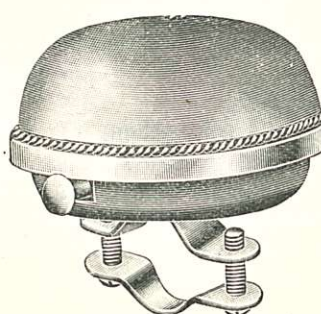
2308 Veloställning, hopfällbar .....  
2310 Veloställ »Holli», för fäste i bakaxeln. Funktionen densamma som hos bakhjulslyftaren å motorcyklar.....



N:o 2315



N:o 2314



N:o 2316A

## Kelloja

Teräsoitin 55 mm., hienosti nikkelöity, sileä S:a, 60 mm. helmireunuksella.....  
S:a, 55 » » ja suomen lipulla  
»Kuck-Kuck», 55 mm. kaksoissoittimella. Sointu kirkas ja erikoistuva.....

## N:o Klockor

2312 Stålskål 55 mm., fint förnicklad, slät .....  
2313 D:o, 60 mm. med pärlrand .....  
2314 D:o, 55 » » och Finlands flagga  
2315 »Kuck-Kuck», 55 mm. dubbelskål. Klangen klar och lätt urskiljbar .....

Vähittäin  
Minut  
3:50  
12:—

Tukuttain  
Parti  
218:— kg.  
7:—

15:—  
18:—  
20:—  
98:—

11:75  
13:25  
13:75  
86:—

30:—  
30:—

23:—  
24:50

5:—  
6:—  
9:—  
6:—

2:80  
3:65  
6:50  
4:45

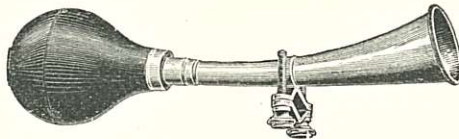
Tukuttain  
Parti

Vähittäin  
Minut

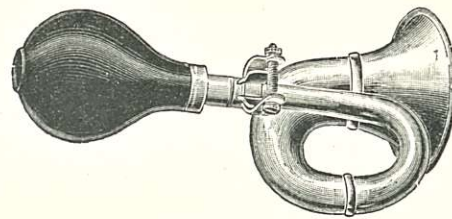
- 11:50 Vetokoneistolla, 55 mm. soittimella, sileä ....  
12:— S:a, 60 mm., sileä .....  
15:75 S:a, 60 » soittimella ja helmireunuksella,  
messinkinen .....  
12:50 »Etupyöräkello». Painamalla ohjaustankoon kiin-  
nitettyyn laitteeseen tulee, kellon käyntipyörä  
kosketukseen eturenkaan kanssa ja antaa kello  
tällöin kovan, pituudeltaan toivomuksen  
mukaisen äänen. Kiinnitetään etuhaarukkaan

### Uutuus

- 24:— Kello, mustaksi lakeerattu, yhdistetty ohjaus-  
peilillä .....  
8:— Kello, nikkelöity, kuparikoristeella. 55 mm.  
soitin .....



N:o 2321



N:o 2322

### Merkinantotorvia

- 10:— Suora, mustalla pallolla .....  
14:50 3-ääninen, mustalla pallolla .....  
23:— Yhdellä mutkalla ja mustalla pallolla .....  
16:50 Suora, musta, autotorven näköinen .....

- N:o  
2316 Med urverk, 55 mm. skäl, slät .....  
2316,60 D:o, 60 mm., slät .....  
2316A D:o, 60 mm. skäl och pärlrand, mes-  
sing .....  
2317 »Framhjulslocka». Genom å styrstängen fäs-  
tad anordning kan klockans drivhjul tryc-  
kas emot framringen, varvid klockan giver  
en skarp signal av önskad längd. Fästes  
på framgaffeln .....

### Nyhet

- 2318 Klocka, svartlackerad, kombinerad med styr-  
spegel .....  
2319 Klocka, förnicklad med kopparinlägg. 55 mm.  
skäl .....

### Merkinantotorven- osia

- N:o  
2330/0 Pallo, musta, ilman helaa, suur. 0  
2330/1 S:a, suuruus 1 .....  
2330/2 S:a, » 2 .....  
2330A/1 Pallo, musta, niklatulla kierre-  
helalla N:o 1 .....  
2330A/2 S:a, N:o 2 .....  
1:95 2331/0 Kieli, suuruus 0 .....  
2:25 2331/1 S:a, » 1 .....  
2:50 2331/2 S:a, » 2 .....



N:o 2330A

### Signalhorn

- N:o  
2321 Rakt, med svart blåsa .....  
2321A 3-tonigt med svart blåsa .....  
2322 Med 1 böjning och svart blåsa .....  
2323 Rakt, svart, till utseende likt bilhorn .....

### Signalhorns- delar

- N:o  
2330/0 Blåsa, svart utan holk, storlek 0  
2330/1 D:o, storlek 1 .....  
2330/2 D:o, » 2 .....  
2330A/1 Blåsa, svart, med förnicklad gäng-  
holk N:o 1 .....  
2330A/2 D:o, N:o 2 .....  
2331/0 Tunga, storlek 0 .....  
2331/1 D:o, » 1 .....  
2331/2 D:o, » 2 .....

### Mascots

(Koristeita ohjaustankoon)

- 8:50 2226B Poliisi, erittäin hauska .....  
18:— 2226C Karhu, plyshiiä, keinulla .....  
6:25 2226D Papukaija, kiinnitettävä puolien  
väliin .....  
8:25 2226E Apina, celluloidinen .....

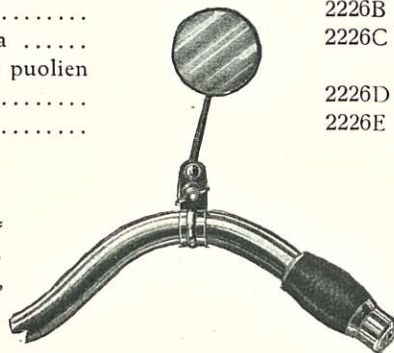
### Mascots

(Prydnadsfigurer för styrstång)

- N:o  
2226B Polis, mycket trevlig .....  
2226C Björn av plysch, på gunga ....  
2226D Papegoja, att fästa mellan ekrarna  
2226E Apa, av celluloid .....

### Ohjauspeili

- N:o  
2229 Kiinnitettävä ohjaustan-  
koon .....  
Katsokaa myös kelloja,  
N:o 2318.



N:o 2229

### Styrspiegel

- N:o  
2229 Att fästa på styrs-  
tangen .....  
Se även under klockor,  
N:o 2318.



## Ravintöpulloja kilpailupyö- riä varten

Pidin 2 pulloa varten .....  
Pullo, alumiininen, korkkineen .....  
» » » ja imuputkineen

## Suunnanosoitajia

Kiinnitettävä ohjaustankoon. Valmistettu pu-  
naisesta särmäläsistä, heijastin pohjalla. Käy-  
tännöllinen ja siro. Nuolenmuotoinen ..  
S:a, uutta mallia. Valkoinen, punaisella raidalla  
varustettu käännettävä nuoli mustalla ympy-  
rälevypohjalla.....

## „Katinsilmiä“

Kiinnitettävä takalikasuojaan. Torpedo-muo-  
toinen. Valmistettu samalla tavalla kuin  
N:o 2229A. Käytetään takalyhdyn asemasta  
S:a, litteä, ruuvikiinnityksellä .....

## Lyhtyjä

Erikoisluettelo lyhdyille ja tarpeille ilmestyy  
heinäkuussa.

## Matflaskor för tävlings- cyklar

N:o  
2210 Flaskhållare för 2 flaskor.....  
2210/7 Flaska, aluminium, med kork .....  
2210/8 » » » och sugrör....

## Färdriktare

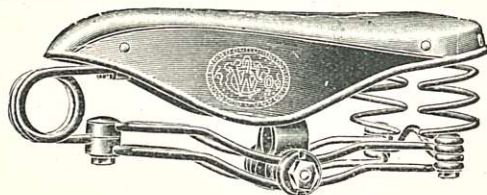
2229A Att fästa på styrestangen. Tillverkad av rött  
facettglas med reflektorbotten. Mycket  
användbar och prydlig: Pilformig.....  
2229B D:o, ny modell. Vit rödkantad svängbar pil  
på svart cirkelskivbotten .....

## „Kattögon“

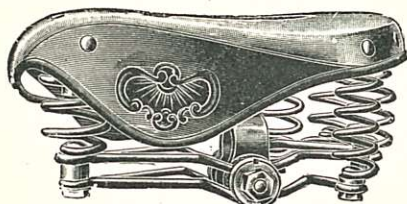
2368A Fästes å bakträckskyddet. Torpedformiga. Till-  
verkade på samma sätt som N:o 2229A.  
Ersätter den röda baklyktan .....  
2368B D:o, flat, med skruvfäste .....

## Lyktor

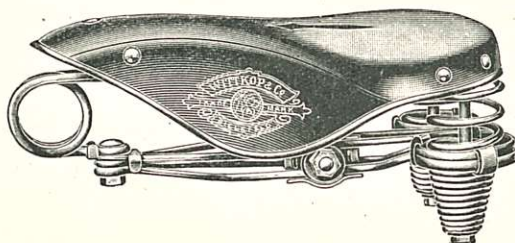
Specialkatalog över lyktor och tillbehör ut-  
kommer i juli.



N:o 2385—86



N:o 2387—88



N:o 2397

## Satuloita ja tarpeita

Hammock mallia, miesten, vaalea, yksinkertai-  
sella siltajousella. Niklatu .....  
Sama kuin 2385 — tumma .....  
Hammock, naisten, vaalea, yksinkertaisella sil-  
tajousella.....  
S:a, tumma .....  
Wittkopp pumpppujousisatula, miesten, vaalea  
kaksinkertaisella siltajousella. Esilaatua....  
S:a, Esilaatu.....  
S:a, Es » tumma .....  
S:a, Es » » .....  
S:a, Es » naisten, vaalea.....  
S:a, Es » » » .....  
S:a, Es » » tumma .....  
S:a, Es » » » .....  
Kilpapyörän satula .....  
Lastensatula, tumma, kiinnitettävä runkoputkeen  
Jalkanoja lastensatulaan .....

## N:o Sadlar och tillbehör

2385 Hammock modell, herr, ljus, med enkel brygg-  
fjäder. Förnicklad .....  
2386 Dyluk som 2385 — mörk .....  
2387 Hammock, dam, ljus, med enkel brygg-  
fjäder .....  
2388 D:o, mörk.....  
2397 Wittkopp pumppfjädersadel, herr, ljus, med  
dubbel bryggfjäder. Ekvalité .....  
2397A D:o, Ekvalité .....  
2398 D:o, Es » mörk .....  
2398A D:o, Es » » .....  
2399 D:o, Es » dam, ljus .....  
2399A D:o, Es » » » .....  
2400 D:o, Es » » mörk .....  
2400A D:o, Es » » » .....  
2401 Racersadel.....  
2406 Barnsadel, att fästa på ramröret.....  
2590 Fotvilare för barnsadel.....

Vähittäin  
Minut

Tukuttain  
Parti

47:—  
14:—  
18:—

39:—  
10: 50  
15:—

20:—  
14:—

16: 75  
11: 50

6:—  
4:—

4: 50  
3:—

45:—  
44:—  
45:—  
44:—

36:—  
33: 25  
36:—  
33: 25

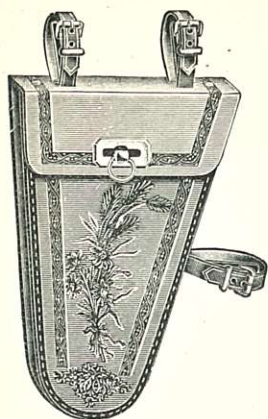
75:—  
60:—  
70:—  
55:—  
75:—  
60:—  
70:—  
55:—  
67:—  
27:—  
5:—

60:—  
47: 50  
55:—  
45:—  
60:—  
47: 50  
55:—  
45:—  
54:—  
22:—  
3:—



Tukuttain Partti		N:o	Vähittäin Minut
	<b>Satulajousia</b>	<b>Sadelfjädrar</b>	
21:—	Hammock miestensatulaan, täydellinen (sekä siltas että spiraalijouset), niklattu .....	2416 För Hammock herrsadels, kompl. sats (säväl bryggfjäder som spiraler) förnicklad .....	28:—
15:50	S:a, II laatua .....	2416S D:o, II kvalité.....	20:—
8:—	Siltajousi täytettyyn miesten & naistensatulaan, irtonaisilla takaspiraaleilla .....	2417 Bryggfjäder för stoppad herr & damsadel, med lösa bakspiraler .....	10:—
8:65	S:a, miesten, kiinteillä takaspiraaleilla .....	2418 D:o, för herr, med fasta bakspiraler.....	11:—
8:65	Sama kuin edellinen — naistensatulaan .....	2419 Dylik som föregående — för damsadel .....	11:—
3:50	Siltajousi, yksinkertainen, Hammock miesten satulaan, niklattu .....	2420 Bryggfjäder, enkel, för Hammock herrsadels, förnicklad .....	5:—
3:50	S:a, Hammock naistensatulaan .....	2421 D:o, för Hammock damsadel.....	5:—
7:50	Wittkopp siltajousi, kaksinkertainen, niklattu..	2422 Wittkopp bryggfjäder, dubbel, förnicklad ....	9:25
	<b>Satulaspiraaleja</b>	<b>Sadelspiraler</b>	
5:—	Etujiusi, Hammocks ja Wittkoppsatulaan, niks lattu .....	2428 Framfjäder, för Hammocks & Wittkopp sadel, förnicklad .....	6:50
2:—	Etuspiraali naisten satulaan, niklattu.....	2428A Framspiral för damsadel, förnicklad.....	3:—
2:50	Takaspiraali tavalliselle siltajouselle, niklattu..	2429 Bakspiral, för vanlig bryggfjäder, förnicklad..	3:50
3:—	S:a, kiskosatulaan .....	2430 D:o, för sadel med skena .....	4:—
4:—	Takaspiraali Wittkoppsatulaan .....	2431 Bakspiral för Wittkopp sadel.....	5:—
	<b>Satulalukkoja ja osia</b>	<b>Sadelklammer och -delar</b>	
6:—	Satulalukko, yksinkertaiselle siltajouselle, nisl.	2436 Sadelklam, för enkel bryggfjäder, förnicklad	8:—
8:50	S:a, musta .....	2436S D:o, svart .....	10:—
6:—	S:a, kaksinkertaiselle, siltajouselle, niklattu....	2437 D:o, för dubbel bryggfjäder, förnicklad .....	8:—
1:50	Satulalukkoruuvi muttereineen .....	2440 Sadelklammerskruv med muttrar .....	2:50
—:75	Satulanahan kiristysruuvi, lyhyempi.....	2441 Spännskruv för lädret, kortare .....	1:50
—:75	S:a, pitempi .....	2442 D:o, längre .....	1:50
—:50	Satajousiruuvi muttereineen.....	2443 Sadelfjädterskruv med mutter .....	1:—
1:—	Putketus satulalukkoon .....	2445 Bussning för sadelklam.....	1:50
3:50	Satulapinnan putketus 1"—1½" ja 1⅞" .....	2998 Sadelvinkelmuft 1"—1½" och 1⅞" .....	5:—
1:—	Putketus satulaan ja ohjaustankoon .....	3000 Bussning för sadel & styrestång .....	1:50
			
N:o 2448—2449			
	<b>Satulaniittejä</b>	<b>Sadelnitar</b>	
5:25	Lajitelma rasiassa 100 kpl. 9—15 mm., nislatsuja, halkaistuja.....	2447 Sortiment i ask om 100 st. 9—15 mm., förs nicklade, klugna .....	7:—
3:— %	Halkaistuja, 9½ mm., niklattuja.....	2448 Klugna, 9½ mm., förnicklade .....	4:25 %
3:50 %	S:ja, 13 mm. ....	2249 D:o, 13 mm. ....	5:— %
6:50 %	Reikäniittejä, 3,sx10 mm., niklattuja .....	2450 Hälningar, 3,sx10 mm., förnicklade .....	10:— %
	<b>Satulakannattimia</b>	<b>Sadelvinklar</b>	
12:75	⅞"x⅞" .....	2456 ⅞"x⅞" .....	16:50
16:75	Satulanlaskija .....	2458 Sadelsänkare.....	20:—
	<b>Satulapeitteitä</b>	<b>Sadeltäckten</b>	
4:50	Molskia .....	2460 Mollskinn .....	6:—
7:50	Samettia, Eslaatua .....	2461 Sammet, Ekvalité .....	9:50
12:—	Topattu, plyshipäälyställä, miesten satulaan, Eslaatua .....	2462 Stoppade, plyschöverdrag, för herrsadels, Ekvalité .....	15:—
12:—	S:ja, naisten satulaan .....	2462D D:o, för damsadel .....	15:—

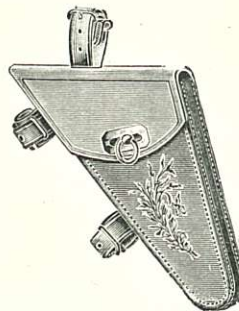




N:o 2470



N:o 2472



N:o 2476

### Laukkuja

Miesten, tumma, pyöreäpohjainen, kotimainen  
S:a, Wittkopp, E-laataa .....  
Miesten, vaalea, pyöreäpohjainen, kotimainen  
Miesten, tumma, neliskulmainen, »Wittkopp» ..  
S:a, ulkolaista valmistetta .....  
Naisten, tumma, kotimainen .....  
S:a, Wittkopp .....  
Naisten, vaalea, kotimainen .....  
Kehyslaukku lukolla, kyllästetystä kankaasta ..  
S:a, pegamoidinen .....  
Laukunhihoja .....  
Laukunlukkoja .....

### N:o Väskor

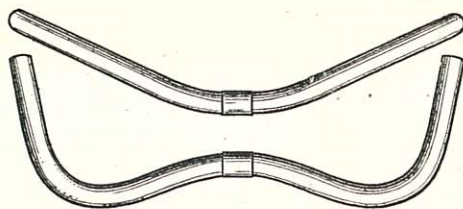
2470 Herr, mörk, rundbottnad, inhemsk .....  
2470E D:o, Wittkopp, E-kvalité .....  
2471 Herr, ljus, rundbottnad, inhemsk .....  
2472 Herr, mörk, fyrkantig, »Wittkopp» .....  
2472A D:o, utländsk tillverkning .....  
2476 Dam, mörk, inhemsk .....  
2476E D:o, Wittkopp .....  
2477 Dam, ljus, inhemsk .....  
2480 Ramväska med lās, av impregnerat tyg .....  
2481 D:o, av pegamoid .....  
2483 Väskremmar .....  
2484 Väsklās .....

Vähittäin  
Minut

Tukuttain  
Parti

20:—  
30:—  
20:—  
30:—  
30:—  
20:—  
27:—  
20:—  
65:—  
65:—  
1:50  
1:50

16:50  
22:50  
16:50  
25:—  
24:—  
16:—  
22:50  
16:—  
52:—  
52:—  
1:—  
—:90



### Ohjaustankoja

Täydellinen kilpapyörän ohjaustanko, yläputki  
päällystetty mustalla celluloidilla, varustettu  
emäputkella. Ilman kädentiloja .....  
Yläputki, miesten, saksal. hienosti niklattu....

### N:o Styrstänger

2488 Komplet styrstäng med svart celluloid-  
överdrag å överröret, försedd med vin-  
kelstam. Utan handtag .....  
2490 Överrör, herr, tyskt, fint förnicklat .....

52:—  
22:—

41:—  
18:—

N:o

2491 S:a, naisten .....  
2492 Yläputki, miesten, ruotsalainen .....  
2493 S:a, naisten .....  
2494 Kilpailupyörän yläputki, »6 päi-  
vän malli» .....

N:o

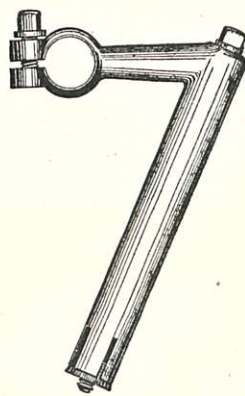
2491 D:o, dam .....  
2492 Överrör, herr, svenska .....  
2493 D:o, dam .....  
2494 Raceröverrör, »6 dagars modell» .....

22:—  
28:—  
28:—  
26:—

18:—  
23:—  
23:—  
21:60

### Ohjaustangon emäputkia

2496 Suoria, lyhyitä naistenpyörään .....  
2497 Sja, pitkiä, ruotsalaisia .....  
2500 Kulmaemäputkia, saksalaisia ....  
2501 Sja, pitkiä .....  
2502 Sja, ruotsalaisia .....



N:o 2502

### Styrstångssta- m-rör

2496 Raka, korta för damvelociped..  
2497 D:o, långa, svenska .....  
2500 Vinkelstammar, tyska .....  
2501 D:o, långa .....  
2502 D:o, svenska .....

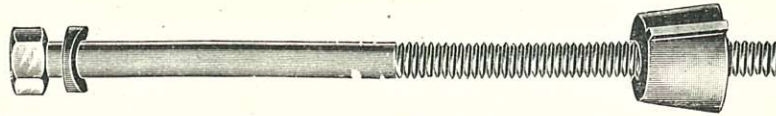
18:—  
23:—  
23:—  
23:—  
28:—

14:50  
18:50  
18:50  
18:50  
23:—



Tukuttain  
Parti

Vähittäin  
Minut

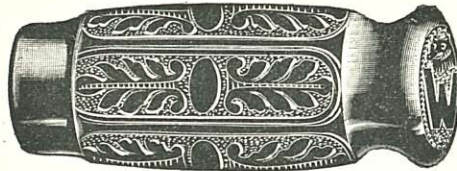


N:o 2505

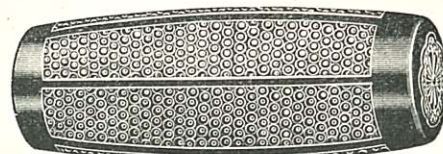
### Hajoittajia

### N:o Expander

3:—	150 mm. pitkä .....	2505/15	150 mm. långa .....	4:—
3:—	200 » » .....	2505/20	200 » » .....	4:—
1: 90	260 » » .....	2505/26	260 » » .....	3:—



N:o 2511

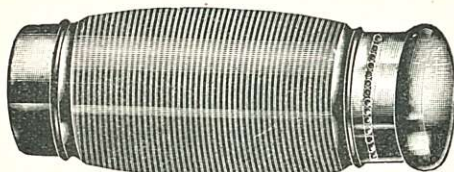


N:o 2512

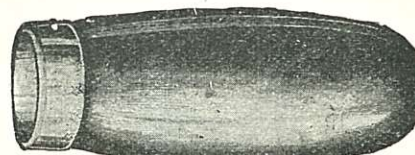
### Kädentiloja

### N:o Handtag

4: 60	Celluloidisia, eri värisiä, lajitelma. Erittäin hienoja 7/8" .....	2508	Celluloid, sorterade i olika färger. Synnerligen vackra 7/8" .....	7: 25
6: 10	Kuitua, punaisia nikkeliheleilla 7/8". Uutta mallia .....	2509	Fiber, röda med nickelbeslag 7/8". Ny modell .....	7: 50
7:—	Punaisia kumikädentiloja mustilla celluloidisheleilla 7/8" .....	2510	Röda gummi-handtag med svarta celluloidbeslag 7/8" .....	10:—
3: 50	Celluloidisia, mustia, nupilla 7/8" .....	2511	Celluloid, svarta, med knopp 7/8" .....	5:—
2: 80	Sja, tavallisia 7/8" .....	2512	D:o, vanliga 7/8" .....	5:—
2: 80	Sja, » 1" .....	2512/1	D:o, » 1" .....	5:—

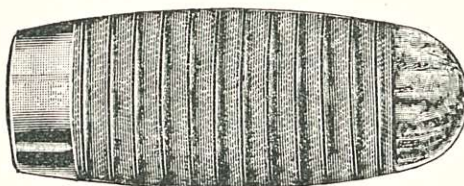


N:o 2513

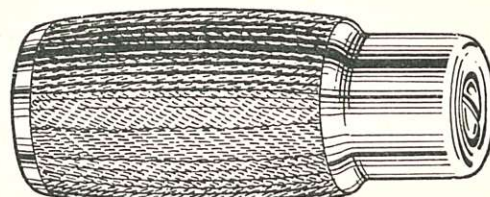


N:o 2514

4: 60	Celluloidisia, nikkeliheleilla 7/8" .....	2513	Celluloid, med nickelbeslag 7/8" .....	6:—
4: 25	Nahkaisia, ruskeita, nikkelihelalla .....	2514	Läder, bruna, med nickelbeslag 7/8" .....	6:—



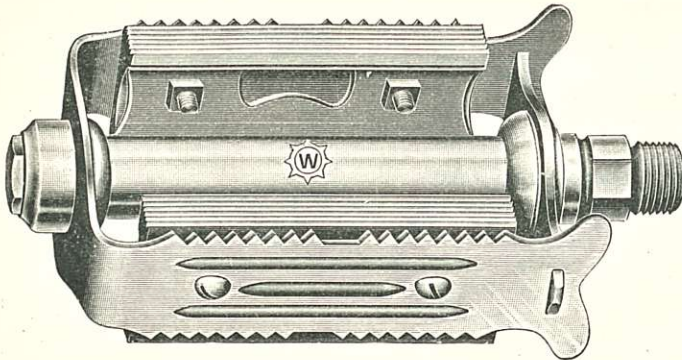
N:o 2515



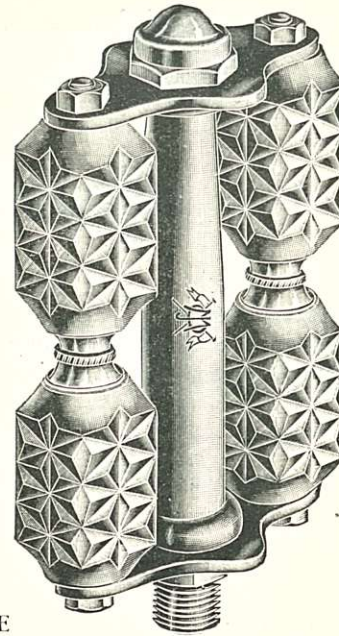
N:o 2516

5: 40	Nahalla kierrettyjä, nikkelihelalla 7/8" .....	2515	Lädervirade, med nickelsbeslag 7/8" .....	7:—
6: 60	Kädentila, ruuvikiinnityksellä, mustaa celluloidia, nikkeliheleilla. Erittäin vahvoja 7/8" .....	2516	Handtag med skruvfastsättning, svart celluloid med nickelbeslag. Extra starka 7/8" .....	8:—
7: 50	Sja, pitempää mallia 7/8" .....	2516A	D:o, längre modell 7/8" .....	9:—
3: 75	Kumisia, punaisia, 100 mm. pitkiä 7/8" .....	2517	Gummi, röda, 100 mm. långa 7/8" .....	5: 50





N:o 2525



N:o 2529E

### Polkimia

Työläispolkimia, miesten $\frac{1}{2}$ " & $\frac{9}{16}$ " .....	
Englantilainen malli, 4 kumilla, miesten $\frac{1}{2}$ "	
S:ja — $\frac{9}{16}$ " .....	
Englantilainen malli, 4 kumilla, miesten $\frac{1}{2}$ ",	
E:laatua .....	
S:ja, $\frac{9}{16}$ " .....	
Englantilainen malli, 4 kumilla, naisten $\frac{1}{2}$ ",	
S:ja, $\frac{9}{16}$ " .....	
Englantilainen malli 4 kumilla, naisten $\frac{1}{2}$ ",	
E:laatua .....	
S:ja, $\frac{9}{16}$ " .....	
»Brampton»-polkimia, miesten $\frac{1}{2}$ ", E:laatua,	
4 kumilla .....	
S:ja, $\frac{9}{16}$ " .....	
S:ja, naisten $\frac{1}{2}$ " .....	
S:ja, » $\frac{9}{16}$ " .....	

N:o

2525
2527 $\frac{1}{2}$
2527 $\frac{9}{16}$
2527E $\frac{1}{2}$
2527E $\frac{9}{16}$
2528 $\frac{1}{2}$
2528 $\frac{9}{16}$
2528E $\frac{1}{2}$
2528E $\frac{9}{16}$
2527A $\frac{1}{2}$
2527A $\frac{9}{16}$
2528A $\frac{1}{2}$
2528A $\frac{9}{16}$

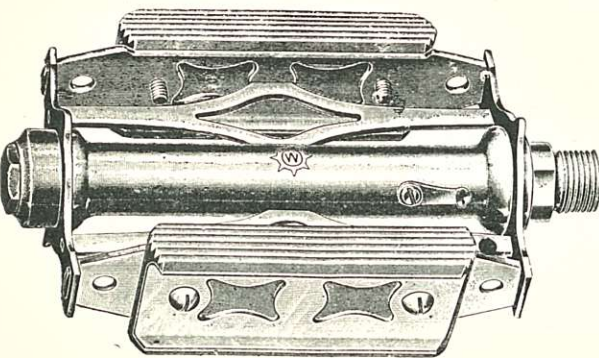
### Pedaler

Arbetarpedaler, herr $\frac{1}{2}$ " & $\frac{9}{16}$ " .....	
Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}$ " .....	
D:o — $\frac{9}{16}$ " .....	
Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}$ ",	
E:skvalité .....	
D:o, $\frac{9}{16}$ " .....	
Engelsk modell, med 4 gummin, dam $\frac{1}{2}$ " ..	
D:o, $\frac{9}{16}$ " .....	
Engelsk modell, med 4 gummin, dam $\frac{1}{2}$ ",	
E:skvalité .....	
D:o, $\frac{9}{16}$ " .....	
»Brampton»-pedaler, herr $\frac{1}{2}$ ", E:skvalité, med	
4 gummin .....	
D:o, $\frac{9}{16}$ " .....	
D:o, dam $\frac{1}{2}$ " .....	
D:o, » $\frac{9}{16}$ " .....	

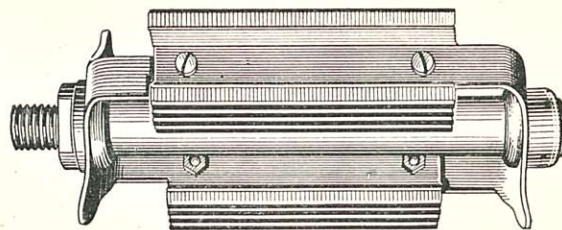
Vähittäin  
Minut

Tukuttain  
Parti

17:—	14:—
20:—	16:—
20:—	16:—
30:—	23:—
30:—	23:—
20:—	16:—
20:—	16:—
30:—	23:—
30:—	23:—
30:—	24:—
30:—	24:—
30:—	23:—
30:—	23:—



N:o 2532



N:o 2534

»Luxus», miesten $\frac{1}{2}$ " .....	
S:ja, $\frac{9}{16}$ " .....	
Husqvarna-mallia, miesten $\frac{1}{2}$ " II .....	
S:ja, I .....	
»Bravo», englantilainen, $\frac{9}{16}$ ", miesten .....	

N:o

2532 $\frac{1}{2}$
2532 $\frac{9}{16}$
2533 $\frac{1}{2}$
2534 $\frac{1}{2}$
2535

»Luxus», herr $\frac{1}{2}$ " .....	
D:o, $\frac{9}{16}$ " .....	
Husqvarna modell, herr $\frac{1}{2}$ " II .....	
D:o, I .....	
»Bravo», engelsk, $\frac{9}{16}$ " herr .....	

30:—	23:—
30:—	23:—
23:—	19:—
30:—	23:—
45:—	35:—

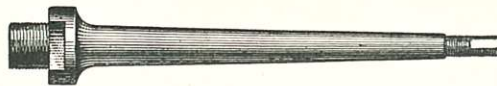


Tukuttain  
Parti

Vähittäin  
Minut



N:o 2540—2547



N:o 2548—2551

### Polkimenakselia

3:—	Miesten, täydellisiä kartioineen ja muttereineen, 1/2" oikeanpuolimmainen .....
3:—	Sja, vasen .....
3:—	Miesten, täydellisiä, 9/16" oikea .....
3:—	» » » vasen .....
3:—	Naisten, » 1/2" oikea .....
3:—	» » » vasen .....
3:—	» » 9/16" oikea .....
3:—	» » » vasen .....
3:—	Ilman kartioita ja muttereita:
3:—	Husqvarna polkimiin, 1/2" oikea .....
3:—	» » » vasen .....
3:—	» » 9/16" oikea .....
3:—	» » » vasen .....

N:o

2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551

### Pedalaxlar

Herr, kompletta med koner & muttrar, 1/2" höger .....
D:o, vänster .....
Herr, kompletta, 9/16" höger .....
» » » vänster .....
Dam, » 1/2" höger .....
» » » vänster .....
» » 9/16" höger .....
» » » vänster .....
Utan koner & muttrar:
För Husqvarna pedaler, 1/2" höger .....
» » » » vänster .....
» » » 9/16" höger .....
» » » » vänster .....

6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—
6:—



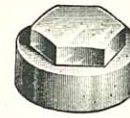
N:o 2560



N:o 2564



N:o 2562



N:o 2568

### Polkimenakselinosa

—: 50	Kartioita .....
—: 20	Muttereita .....
—: 10	Laattoja .....
—: 60	Kuularenas, pienempi .....
—: 80	S:a, suurempi .....

N:o
2560
2562
2564
2566
2567

### Pedalaxeldelar

Koner .....
Muttrar .....
Brickor .....
Kulkrans, mindre .....
D:o, större .....

2:—
1:—
—: 25
1: 50
2:—

### Pölynsuojuksia

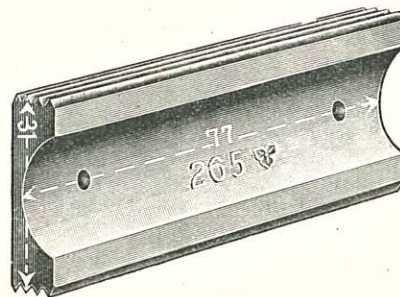
—: 75	19 mm. läpimitta .....
—: 75	20 » » .....
—: 75	21 » » .....

2568/19	19 mm. diameter .....
2568/20	20 » » .....
2568/21	21 » » .....

2:—
2: 25
2: 50



N:o 2573



N:o 2576

### Polkimenkumia

1:—	Nelikulmaisia, lyhyitä, englantilaismallisiin polkimiin .....
2:—	Sja, pitkiä, raidoilla .....
1:—	»Husqvarna» mallisiin polkimiin, 77 mm. pitkät .....

N:o

2573	Fyrkantiga, korta, för pedaler av engelsk modell .....
2574A	D:o, långa, med ränder .....
2576	För »Husqvarna» modell, 77 mm. långa .....

2:—
4:—
3:—



### Polkimenlevyjä

Polkimenkumiin 2576 .....	N:o 2580
» 2575 .....	2581

### Pedalplåtar

För pedalgummi 2576 .....	N:o 2580
» » 2575 .....	2581

### Polkimenpuikkoja

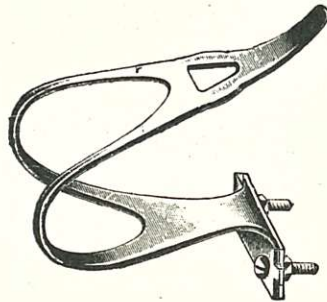
Polkimenkumeihin 2573 & 2574. Muttereineen	N:o 2582
--	----------

### Pedalstift

För pedalgummina 2573 & 2574. Med muttrar	N:o 2582
---	----------

### N:o Varpaanpitimiä

2585 Kilpapyöriin, sopivia polkimiin 2525 & 2532 pari	N:o 2585
2586 Sja, nahalla päällystettyjä, englantilaisiin polkimiin .....	2586



N:o 2585

### N:o Täfästen

2585 För racer velo, passande till pedalerna 2525 & 2532 par	N:o 2585
2586 D:o, läderbekladda, för engelska pedaler .....	2586



### Ketjuja

» Brampton » $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	N:o 2650
» » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2651
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2653
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2654
» » $1'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2656
» » $1'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2657
» Perry » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2658
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2659
» Pallas » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2660
» » $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2661
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2663
Wippermann $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2669
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2672
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2662
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2675

### Keder

» Brampton » $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	N:o 2650
» » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2651
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2653
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2654
» » $1'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2656
» » $1'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2657
» Perry » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2658
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2659
» Pallas » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2660
» » $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2661
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2663
Wippermann $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2669
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2672
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ .....	2662
» » $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	2675

### Ketjusilmuksia

» C. E. J. », puolisilmus $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	N:o 2686A
---	-----------

### Kedjelänkar

» C. E. J. », halvälänkar $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	N:o 2686A
---	-----------

### N:o Ketjunlukkoja

» C. E. J. » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	N:o 2688
» lukkojousia .....	2689

### Kedjelås

» C. E. J. » $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ .....	N:o 2688
» låsfjädrar .....	2689

### Ketjuruuvia

2690 Lajitelma laatikossa, sisältäen 100 kpl. ruuvia .....	N:o 2690
--	----------



N:o 2690

### Kedjeskruvar

2690 Sortiment i låda, innehållande 100 st. skruvar .....	N:o 2690
---	----------

Vähittäin  
Minut

Tukuttain  
Parti

1: 50  
1: 50

—: 45  
—: 45

3: —

2: 25

12: —

10: —

10: —

8: —

32: —

24: —

32: —

24: —

32: —

24: —

32: —

24: —

32: —

24: —

32: —

24: —

32: —

24: —

32: —

24: —

24: —

16: —

24: —

16: —

20: —

16: —

20: —

16: —

20: —

16: —

32: —

24: —

3: 25

2: —

2: 50

1: 60

1: —

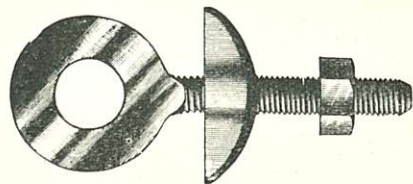
—: 25

—: 25

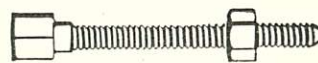
10: 50 0/0

Tukuttain  
Parti

Vähittäin  
Minut



N:o 2692



N:o 2693

### Ketjunkiristäjiä

Tavallisia .....  
Ruotsalaisiin runkoihin.....

N:o

2692

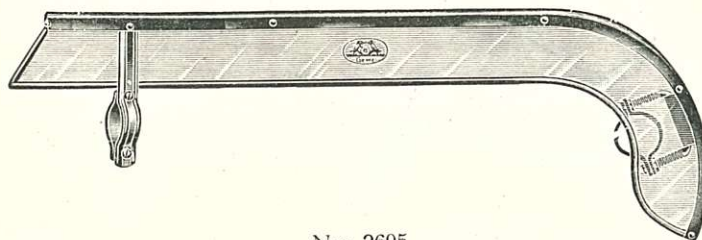
2693

### Kedjesträckare

Vanliga .....  
För svenska ramar.....

2:—

2:—



N:o 2695

### Ketjusuojia

Miesten, celluloidisia, vaaleita, niklatulla ke-  
hyksellä .....  
S:a, peltinen, mustaksi emaljoitu, kultajuovilla  
S:a, alumiininen .....  
S:a, peltinen, musta, kristalliemaljoinnilla ....  
S:a » » » väriraidoilla

N:o

2695

2696

2696A

2697

2697A

### Kedjeskydd

Herr, celluloid, ljusa, med förnicklad  
ram .....  
D:o, plåt, svartemaljerat med guldlinjer .....  
D:o, av aluminium.....  
D:o, plåt, svart, kristallemaljerat .....  
D:o, » » » med färggränder

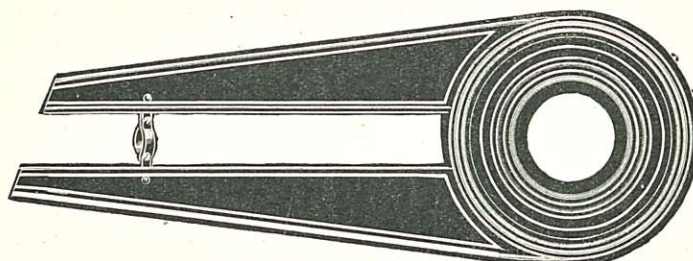
18:—

12:—

28:—

15:—

16:—



N:o 2698

Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm.  
reijällä ja kultajuovilla, korjauksia varten  
S:a, kristalliemaljoinnilla .....

N:o

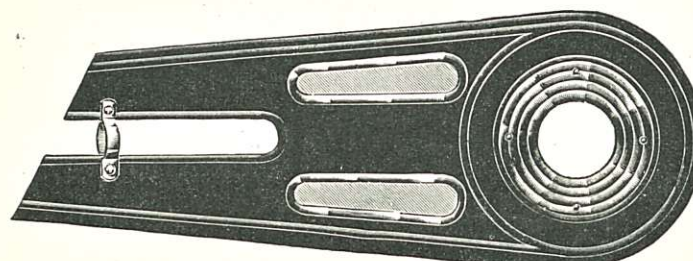
2698/90

2698A/90

Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål  
och guldlinjer, för reparationer .....  
D:o, kristallemaljerat .....

22:—

27:—



N:o 2699

Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm.  
reijällä ja kultajuovilla sekä kahdella cellu-  
loldiakkunalla .....  
S:a, mutta 120 mm. reijällä .....

2699/90

2699/120

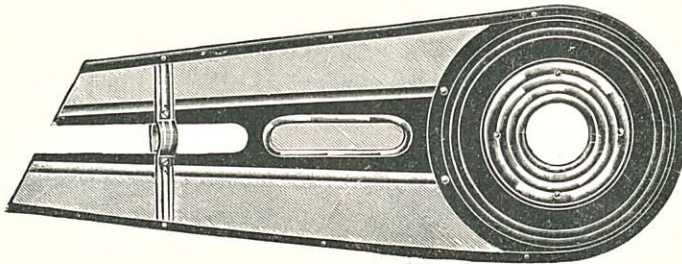
Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål  
och guldlinjer samt 2 celluloidfönster....  
D:o, med 120 mm. hål .....

30:—

30:—



	N:o		Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, kulta- juovilla ja osaksi myöskin kristalliemal- joitu. 90 mm. reijällä .....	2700/90	Dam, plåt, svartemaljerat med guldlinjer och kristallemaljfalt. 90 mm. hål.....	25:—	19:—
S:a, mutta 120 mm. reijällä .....	2700/120	D:o, med 120 mm. hål .....	25:—	19:—

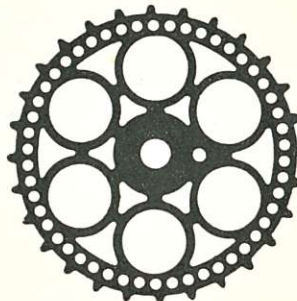


N:o 2702

Naisten, celluloidinen, vaalea niklatulla ke- hyksellä. 90 mm. reikä .....	2702/90	Dam, celluloid, ljust med förnicklad ram. 90 mm. hål .....	38:—	30:—
S:a, mutta 120 mm. reijällä .....	2702/120	D:o, med 120 mm. hål .....	38:—	30:—
S:a, pilkullisella emaljoinnilla. 65 mm. reijällä	2702A/65	D:o, med spräcklig emaljering. 65 mm. hål	35:—	28:75
Naisten, alumiininen .....	2703A	Dam, av aluminium .....	56:—	43:50



N:o 2708



N:o 2708A

### Ketjupyöriä

Ruotsalainen, tähtimallia,  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  — 56 ham-  
paalla Fauber keskiöön .....

Ruotsalainen, Fauber keskiötä varten  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$   
56 hampaalla .....

Korjauksia varten,  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ , 52 ja 56 hampaalla  
S:a, — 52 hampaalla. Kiinnitetään kampeen 5  
ruuvilla. Keskireijän läpimitta 40 mm....

Korjauksia varten,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , 42 hampaalla ..  
S:a, — 42 hampaalla ja kiinnitys kuin N:olla  
2510A .....

### N:o Kedjehjul

2708 Svenskt, stjärnmodell  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  med 56 kug-  
gar för Fauber centrallager .....

2708A Svenskt, för Fauberlager,  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  med 56  
kuggar .....

2710 För reparationer,  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  — 52 och 56 kuggar  
2710A D:o, med 52 kuggar. Fastsättes i veven med 5  
skruvar. Centralhålets diameter 40 mm. ..

2711/42 För reparationer,  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$  — 42 kuggar ....

2711A D:o, med 42 kuggar och dylik fastsättning  
som hos N:o 2510A .....

### Ketjurattaita

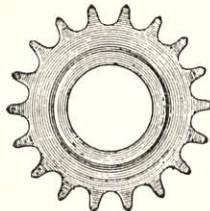
Rotax, Eadie y. m.hin.

N:o Mustia:

2725  $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ . — 14—24 hampaalla  
2728  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 13—20 »

Niklattuja:

2730  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 14—22 hampaalla  
2732  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 14—18 »



### Kedjekransar

För Rotax, Eadie m. fl.

N:o Svarta:

2725  $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ , — 14—24 kuggar ..  
2728  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 13—20 »

Förnicklade:

2730  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 14—22 kuggar ..  
2732  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 14—18 »

Himmeitä:

$\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ , — 14—22 hampaalla .....

$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 16—22 » .....

$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ , — 14—18 » .....

$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , — » » .....

N:o Matta:

2729A  $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ , — 14—22 kuggar .....

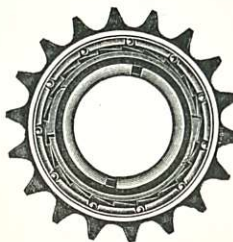
2730A  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ , — 16—22 » .....

2731A  $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ , — 14—18 » .....

2732A  $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ , — » » .....

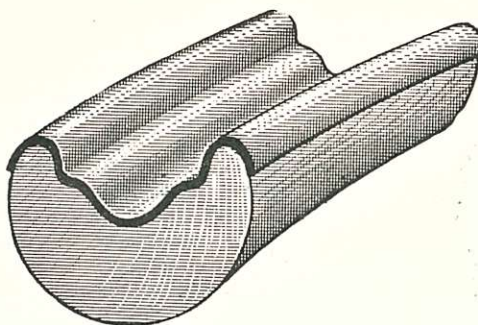
8:—	5:20
8:—	5:20
12:—	8:50
12:—	8:50
10:—	5:50
10:—	5:50
10:—	5:50
10:—	5:50

Tukuttain Parti	New Departure.	N:o	För New Departure.	Svarta:	Vähittäin Minut
5: 20	Mustia:				
5: 20	1/2" × 1/8", — 14—24 hampaalla .....	2733	1/2" × 1/8", — 14—24 kuggar .....	8:—	
5: 20	1/2" × 3/16", — " " .....	2734	1/2" × 3/16", — " " .....	8:—	
5: 20	5/8" × 1/8", — 13—20 " " .....	2735	5/8" × 1/8", — 13—20 " " .....	8:—	
5: 20	5/8" × 3/16", — " " .....	2736	5/8" × 3/16", — " " .....	8:—	
	Himmeitä:		Matta:		
5: 50	1/2" × 3/16", — 14—22 hampaalla .....	2738A	1/2" × 3/16", — 14—22 kuggar .....	10:—	
5: 50	5/8" × 3/16", — 14—18 " " .....	2740A	5/8" × 3/16", — 14—18 " " .....	10:—	



### Frilöpande kedje- kransar

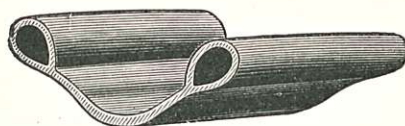
N:o	Vapaarattaita	N:o		
26: 25	2744 1/2" × 1/8" 18 ja 20 hampaalla ..	2744	1/2" × 1/8", med 18 & 20 kuggar	35:—
26: 25	2745 1/2" × 3/16" 18 " 20 " ..	2745	1/2" × 3/16", " 18 " 20 "	35:—
26: 25	2746 5/8" × 3/16" 17 " 18 " ..	2746	5/8" × 3/16", " 17 " 18 "	35:—



### Puuvanteita

(Alumiinivahvikkeilla)

55:—	»Kundtz», ranskalaisia, 28" × 1 3/8", väri S8 ....	2751	»Kundtz», franska, 28" × 1 3/8", färg S8 .....	65:—
55:—	S:ja, 28" × 1 1/2", väri S11 .....	2752	D:o, 28" × 1 1/2", färg S11 .....	65:—
55:—	S:ja, 28" × 1 3/4", » S8 .....	2753	D:o, 28" × 1 3/4", » S8 .....	65:—
24:—	»Fixalo», 28" × 1 3/4", väri S11 .....	2755	»Fixalo», 28" × 1 3/4", färg S11 .....	30:—
34:—	»Spink», 28" × 1 3/4", väri S8 .....	2755S8	»Spink», 28" × 1 3/4", färg S8 .....	45:—
36:—	S:ja, 28" × 1 3/4", väri S6 .....	2758/6	D:o, 28" × 1 3/4", färg S6 .....	45:—



### Träskenor

(Med aluminiumförstärkning)

### Teräsvanteita

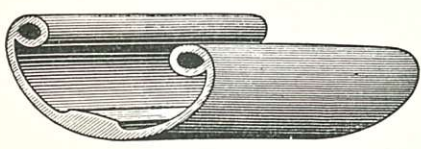
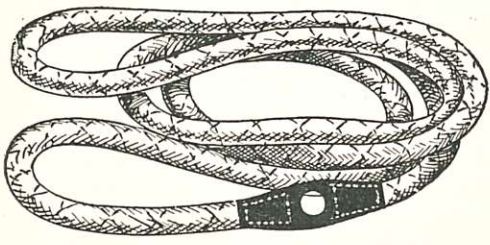
(Lankareuna järjestelmää)

27:—	»Westwood», ruotsalaisia, 26" × 1 1/2", väri S6	2767	»Westwood», svenska, 26" × 1 1/2", färg S8 ..	35:—
27:—	S:ja, » 26" × 1 3/4", » S8	2768	D:o, » 26" × 1 3/4", » S8 ..	35:—
27:—	S:ja, » 28" × 1 1/2", » S8	2770	D:o, » 28" × 1 1/2", » S8 ..	35:—
27:—	S:ja, » 28" × 1 3/4", » S8	2771	D:o, » 28" × 1 3/4", » S8 ..	35:—
39:—	Kaksinkert., juotet. » 28" × 1 1/2", » S8	2772	Dubbla, lödda, » 28" × 1 1/2", » S8 ..	47:—
39:—	» » 28" × 1 3/4", » S8	2772A	» » 28" × 1 3/4", » S8 ..	47:—
21: 25	»Westwood», saksalaisia, 28" × 1 1/2", » S8	2770A	»Westwood», tyska 28" × 1 1/2", » S8 ..	32:—
21: 25	S:ja, » 28" × 1 1/2", » S6	2770A/S6	D:o, » 28" × 1 1/2", » S6 ..	32:—
21: 25	S:ja, » 28" × 1 3/4", » S8	2771A	D:o, » 28" × 1 3/4", » S8 ..	32:—
21: 25	S:ja, » 28" × 1 3/4", » S6	2771A/S6	D:o, » 28" × 1 3/4", » S6 ..	32:—

### Stålskenor

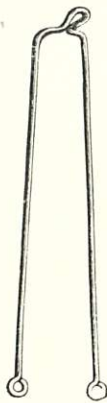
(Trädkant system)



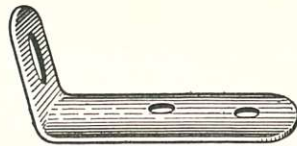
			Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
N:o				
»Westwood», saksalaisia, 28"×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> "; mustia, kultajuovilla .....	2771A/L	»Westwood», tyska, 28"×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ", svarta med guldlinjer .....	32:—	21: 25
Sja, niklattuja 28"×1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " .....	2773	D:o, förnicklade 28"×1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " .....	34:—	26:—
Sja, 28"×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " .....	2774	D:o, 28"×1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> " .....	34:—	26:—
(Kaikki vanteet 36 reijällä)		(Samtliga skenor med 36 hål)		
				
N:o (Wulstjärjestelmää)				
2789 »Sulky»vanteita 28"×2", 40 reijällä .....			38:—	29: 75
(Wulstsystem)				
2789 »Sulky»skenor 28"×2", med 40 hål .....			38:—	29: 75
				
N:o				
<b>Vannenuhoja</b>				
2796A Pyöreitä, kotimaisia .....			2:—	1:—
2798 Litteää, metriltä .....			1:—	—: 45
2799 Liitossolki N:oon 2798 .....			—: 30	24:— <sup>0</sup> / <sub>10</sub>
<b>Skenband</b>				
2796A Runda, inhemska .....			2:—	1:—
2798 Flata, per meter .....			1:—	—: 45
2799 Skarvspänne, för 2798 .....			—: 30	24:— <sup>0</sup> / <sub>10</sub>
N:o 2796				
<b>Likasuoja</b>				
(Puisia)				
Kotimaisia, miesten, Eslaataa eri värisiä ....	2800			
Sja, naisten .....	2801			
Gemla, naisten, väri S6 .....	2804D/6			
Miesten, Eslaataa, väri S8 .....	2806/8			
Sja, naisten .....	2807/8			
Saksalaisia, miesten, väri S6 .....	2806A/6			
Sja, naisten .....	2806B/6			
Sja, miesten, väri S8 .....	2806A/8			
Sja, naisten .....	2806B/8			
Sja, miesten, väri S10 .....	2806A/10			
Sja, naisten .....	2806B/10			
Sja, miesten, väri S11 .....	2806A/11			
Sja, naisten .....	2806B/11			
Sja, miesten, väri S15 .....	2806A/15			
Sja, naisten .....	2806B/15			
Sja, miesten, väri S18 .....	2806A/18			
Sja, naisten .....	2806B/18			
Sja, miesten, väri S19 .....	2806A/19			
Sja, naisten .....	2806B/19			
(Peltisiä)				
Mustia, kultajuovilla, täydellisiä aisoineen ..	2809K			
Sja, naisten .....	2809DK			
Sja, miesten, S8 .....	2809K/8			
Sja, naisten .....	2809DK/8			
Niklattuja, mustalla raidalla, täydellisiä ....	2810K			
(Av plät)				
Kokoniklattuja, täydellisiä aisoineen .....	2810AK			
Ruotsalaisia, punaisia kultajuovilla ja etusuojalla. Ilman aisoja .....	2811			
Sja, naisten .....	2811D			
Mustia, kultajuovilla ja sivusuojalla .....	2813K			
Sja, naisten .....	2813KD			
<b>Träckskydd</b>				
(Av trä)				
Inhemska, herr, E-kvalitet i olika färger ....			16:—	12:—
D:o, dam .....			19:—	15:—
Gemla, dam, färg S6 .....			22:—	18:—
Herr, E-kvalitet, färg S8 .....			18:—	14: 50
D:o, dam .....			21:—	16: 50
Tyska, herr, färg S6 .....			15:—	10: 75
D:o, dam .....			17:—	12: 75
D:o, herr, färg S8 .....			15:—	10: 75
D:o, dam .....			17:—	12: 75
D:o, herr, färg S10 .....			15:—	10: 75
D:o, dam, .....			17:—	12: 75
D:o, herr, färg S11 .....			15:—	10: 75
D:o, dam .....			17:—	12: 75
D:o, herr, färg S15 .....			15:—	10: 75
D:o, dam .....			17:—	12: 75
D:o, herr, färg S18 .....			15:—	10: 75
D:o, dam .....			17:—	12: 75
D:o, herr, färg S19 .....			15:—	10: 75
D:o, dam .....			17:—	12: 75
(Av plät)				
Svarta, med guldränder, kompletta med stag ..			22:—	16:—
D:o, dam .....			25:—	18:—
D:o, herr, S8 .....			25:—	17:—
D:o, dam .....			28:—	19:—
Förnicklade, med svart rand, kompletta med stag .....			22:—	16:—
Helförnicklade, kompletta med stag .....			20:—	12:—
Svenska, röda med guldränder och framskydd. Utan stag .....			25:—	20:—
D:o, dam .....			28:—	22: 50
Svarta, med guldränder och sidoskydd ....			35:—	26: 50
D:o, dam .....			—	—

Tukuttain  
Parti

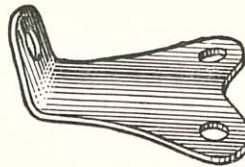
Vähittäin  
Minut



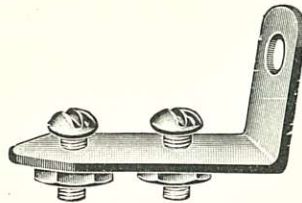
N:o 2814



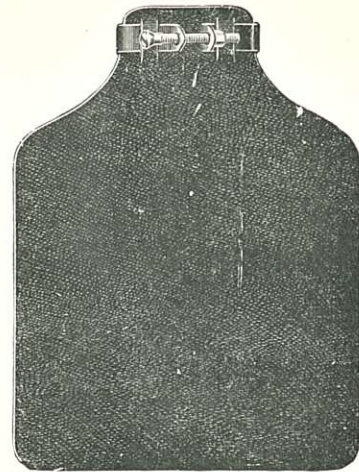
N:o 2816A



N:o 2816



N:o 2817



N:o 2818

### Likasuojatarpeita

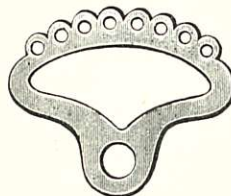
1:60	Aisoja, niklattu 4 1/2 mm.
1:35	S:ja, » 4 »
—:80	Kiinnike, sydänmuotoinen
—:80	S:a, ruotsalainen malli tahi suora
1:20	S:a, suora, ruuvineen
11:—	Likasuojustin, nahasta

### Suojusverkkoja

6:75	Yksinkertaisia, ilman helmiä
7:25	Kaksinkertaisesti solmittuja, kiiltolankaa, ilman helmiä
17:—	S:ja, yhdellä helmirivillä
8:—	Tiheästi solmittu, 1 helmirivillä
10:50	Yksinkertaisesti solmittuja, kahdella helmirivillä
10:—	Neliösolmittuja, »Filigran»
19:—	Erittäin tiheästi solmittuja, puuhelmillä
10:50	S:ja, ilman helmiä

### N:o Kolmioita

—:90	2831 Suojusverkkojen kiinnittä- mistä varten..... pari
------	---



### N:o Trianglar

2831	För fästande av skyddsnä- ten ..... par
------	--

3:—  
3:—  
1:50  
2:—  
2:—  
12:50

### Träckskyddstillbehör

N:o	
2814	Stag, förnicklade 4 1/2 mm.
2815	D:o, » 4 »
2816	Fäste, hjärtformigt
2816A	D:o, svensk modell eller rakt
2817	D:o, rakt med skruvar
2818	Stänkskydd, av läder

### Skyddsnät

2825	Enkla, utan pärlor
2826	Dubbelknutna, glansgarn utan pärlor
2827	D:o, med 1 pärlrad
2827A	Tätknutet, med 1 pärlrad
2828	Enkelknutna, med 2 pärlader
2829	Fyrkantknutna, »Filigran»
2830	Extra tätknutna, med träpärlor
2830A	D:o, utan pärlor

10:—  
12:—  
22:—  
10:50  
16:—  
15:—  
30:—  
16:—

### Kumirenkaita (Ulkorenkaita)



### Gummiringar (Yttre ringar)

45:—	»Dunlop Cord», lankareunajärjestelmä, 26" × 1 1/2"	2835	»Dunlop Cord», trädkantssystem, 26" × 1 1/2"....	55:—
45:—	S:ja, » 26" × 1 3/4"	2836	D:o, » 26" × 1 3/4"....	55:—



				Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
N:o					
»Dunlop Cord», lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/4"	2837	»Dunlop Cord», trådkantsystem, 28" × 1 1/4" ....	55:—	45:—	
S:ja, » 28" × 1 3/8"	2838	D:o, » 28" × 1 3/8" ....	55:—	45:—	
S:ja, » 28" × 1 1/2"	2839	D:o, » 28" × 1 1/2" ....	55:—	45:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2840	D:o, » 28" × 1 3/4" ....	55:—	45:—	
»Dunlop», Wulstjärjestelmä, 26" × 1 1/2"	2842	»Dunlop», Wulstsystem, 26" × 1 1/2" ....	70:—	59:—	
S:ja, » 26" × 1 3/4"	2843	D:o, » 26" × 1 3/4" ....	70:—	59:—	
S:ja, » 28" × 1 1/2"	2844	D:o, » 28" × 1 1/2" ....	70:—	59:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2845	D:o, » 28" × 1 3/4" ....	70:—	59:—	
»Michelin», Lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/2"	2847	»Michelin», Trådkantsystem, 28" × 1 1/2" ....	40:—	28:50	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2848	D:o, » 28" × 1 3/4" ....	40:—	28:50	
»Horst», Wulstjärjestelmä, 28" × 1 1/2"	2854	»Horst», Wulstsystem, 28" × 1 1/2" ....	45:—	36:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2855	D:o, » 28" × 1 3/4" ....	45:—	36:—	
»Amber», Lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/2"	2833	»Amber», Trådkantsystem, 28" × 1 1/2" ....	75:—	61:50	
S:ja, » 28" × 1 3/4"	2834	D:o, » 28" × 1 3/4" ....	75:—	61:50	
Huomatkaa!					
Amber-renkaat ovat vesivulkanoidut, joka tekee kumin äärettömän sitkeäksi ja joustavaksi, ja siis lisää renkaiden kestävyyttä suuressa määrin, tekee pyöräilyn tasaisemmaksi sekä huomattavasti lisää niiden vastustuskykyä teräviä kiviä ja särniä vastaan. Väri ruskea.					
Observera!					
Amber ringarna, äro s. k. vattenvulkaniserade ringar, varigenom gummit bibringats en oerhört stor seghet och elasticitet, vilket gör, att slitningen minskas i hög grad, åkningen blir mjukare, och motståndskraften gentemot vassa stenar och skärvor i märkbar grad ökas. Färgen brun.					
»Nokia», Lankareunajärjestelmä, 28" × 1 1/2" ..	2858	»Nokia», Trådkantsystem, 28" × 1 1/2" .....	40:—	32:—	
S:ja, 28" × 1 3/4" .....	2859	D:o, 28" × 1 3/4" .....	40:—	32:—	
Ulkorenkaita lastenpyörään, 18" × 1 1/4" .....	2887/18	Yttre ringar för barncyklar, 18" × 1 1/4" .....	40:—	32:—	
S:ja, 20" × 1 1/4" .....	2887/20	D:o, 20" × 1 1/4" .....	40:—	32:—	
S:ja, 22" × 1 1/4" .....	2887/22	D:o, 22" × 1 1/4" .....	40:—	32:—	
»Hutchinson», lastenpyörään, 40 × 55 .....	2896	»Hutchinson», för barncykel, 40 × 55 .....	60:—	46:75	
S:ja, 45 × 55 .....	2897	D:o, 45 × 55 .....	60:—	46:75	
S:ja, tavallisiin pyöriin, 28" × 1 3/4" .....	2898	D:o, för vanliga cyklar, 28" × 1 3/4" .....	45:—	34:75	
S:ja, » 28" × 1 1/2" .....	2899	D:o, » » 28" × 1 1/2" .....	45:—	34:75	
Sisärenkaita					
»Dunlop», punaisia, 26" × 1 1/2" .....	2860A	»Dunlop», röda, 26" × 1 1/2" .....	28:—	23:60	
S:ja, » 26" × 1 3/4" .....	2860	D:o, » 26" × 1 3/4" .....	28:—	23:60	
S:ja, » 28" × 1 1/4" .....	2861	D:o, » 28" × 1 1/4" .....	28:—	23:60	
S:ja, » 28" × 1 3/8" .....	2861A	D:o, » 28" × 1 3/8" .....	28:—	23:60	
S:ja, » 28" × 1 1/2" .....	2862	D:o, » 28" × 1 1/2" .....	28:—	23:60	
S:ja, » 28" × 1 3/4" .....	2863	D:o, » 28" × 1 3/4" .....	28:—	23:60	
»Michelin», » 28" × 1 1/2" .....	2865	»Michelin», » 28" × 1 1/2" .....	21:—	15:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4" .....	2866	D:o, » 28" × 1 3/4" .....	21:—	15:—	
Lasten pyöriin 18" × 1 1/4" .....	2867/18	För barncyklar, 18" × 1 1/4" .....	16:—	12:—	
S:ja, 20" × 1 1/4" .....	2867/20	D:o, 20" × 1 1/4" .....	16:—	12:—	
S:ja, 22" × 1 1/4" .....	2867/22	D:o, 22" × 1 1/4" .....	16:—	12:—	
»Englebert», punaisia, 28" × 1 1/2" .....	2872E	»Englebert», röda, 28" × 1 1/2" .....	20:—	14:—	
S:ja, » 28" × 1 3/4" .....	2873E	D:o, » 28" × 1 3/4" .....	20:—	14:—	
»Nokia», » 28" × 1 3/4" .....	2874	»Nokia», » 28" × 1 3/4" .....	20:—	16:—	
»Hutchinson», 28" × 1 5/8" .....	2875	»Hutchinson», 28" × 1 5/8" .....	25:—	16:25	
S:ja, 28" × 1 1/2" .....	2876	D:o, 28" × 1 1/2" .....	25:—	16:25	
Sulkyrenkaita					
»Odenwald», ulkorengas, 28" × 2" .....	2884	»Odenwald», yttre, 28" × 2" .....	140:—	115:—	
S:ja, sisärengas, 28" × 2" .....	2894	D:o, inre, 28" × 2" .....	50:—	40:—	
Korjaustarpeita					
Kumiliuosta					
Tölkissä, pieniä, N:o 1 .....	2901	I tuber, små, N:o 1 .....	1:50	—:60	
» keskikokoisia, N:o 2 .....	2902	» » medelstora, N:o 2 .....	2:—	—:90	
» suuria, N:o 3 .....	2903	» » stora, N:o 3 .....	3:—	1:50	
Purkeissa, 1/4 kg. ....	2904	» burk, 1/4 kg. ....	22:—	18:—	
Innerringar					
Sulkyringar					
Reparationstillbehör					
Gummillim					

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
—:50 kpl. st.	<b>Raakakumia</b> , paloissa .....	2906	<b>Rågummi</b> , i bitar .....	17:50 laa. låda
2:80	<b>Kumisementtiä</b> Kilpapyörärenkaan ja kädensijan kiinnittämiseen .....	2520	<b>Gummicement</b> För fastsättning av tubring och handtag .....	3:50
1:75	<b>Talkkia</b> , peltipurkissa .....	2909	<b>Talk</b> , i plätburk .....	2:50
1:45	<b>Sisärenkaan paikkoja</b> , <sup>1</sup> pienissä kuorissa. Valmiiksi kumitettu. Erittäin käytännöllisiä .....	2912	<b>Inreringslappar</b> , i små kuvert. Färdigt gummerade. Mycket användbara .....	2:—
5:25	Paikkauskumia rullissa, sisärenkaan paikkausta varten. Ei kumitettua, 36"×3" .....	2916	Gummiduk i rulle, för lappning av inre ring. Ogummerad, 36"×3" .....	8:—
11:—	S:aa, kumitettua .....	2917	D:o gummerad .....	15:—
22:50	<b>Kanvasta</b> Kumitettua, rullissa .....	2918	<b>Kanvas</b> Gummerad, i rulle .....	27:—
3:80		N:o <b>Korjausrasioita</b> 2925 Polkupyörään .....		5:—
3:80		<b>Reparationsaskar</b> 2925 För velociped .....		5:—
	 <p>N:o 2927</p>			
48:—	<b>Lastenvaunukumia</b> Pyöreätä, terässpiraalisisustalla .....	N:o 2927	<b>Barnvagnsgummi</b> Runt, med stålspiralinlägg .....	60:—
18:50 0/0	<b>Polkupyöräpuolia</b> »Pallas», vahvistettuja, 1/2" nippeleillä. Paksuus 2 mm. ....	2940	<b>Velocipedekrar</b> »Pallas», förstärkta, med 1/2" nippler. Grovlek 2 mm. ....	—:50
23:— 0/0	S:ja, 1/1" nippeleillä .....		D:o, med 1/1" nippler .....	—:70
17:50 0/0	S:ja, tasapaksuja, 1/2" nippeleillä. Paksuus 2 mm. ....	2941	D:o, jämntjocka, med 1/2" nippler. Grovlek 2 mm. ....	—:50
21:50 0/0	S:ja, 1/1" nippeleillä .....		D:o, med 1/1" nippler .....	—:70
21:— 0/0	»W. B. A.», vahvistettuja, 1/1" nippeleillä. Paksuus 2 mm. ....	2942	»W. B. A.», förstärkta, med 1/1" nippler. Grovlek 2 mm. ....	—:70
	Seuraavan pituisia polkupyöräpuolia pidetään kaupan: 286 — 295 — 298 — 300 — 302 — 305 — 308 — 310 mm.		Velocipedekrar föras i följande längder:	



### Moottori- & Sulkypuolia

Paksuus 3 mm., nippeleillä .....	N:o 2945
» 4 $\frac{1}{2}$ » .....	2946
Seuraavan pituisia puolia 2945—2946 pidetään kaupan: 265 — 270 — 280 —	

### Puolannippeleitä

»Pallas», $\frac{1}{2}$ " teräsvanteelle ja 2 mm. puolan- paksuudelle .....	N:o 2951
S:ja, $\frac{7}{8}$ " puuvanteelle .....	2952
S:ja, $\frac{1}{1}$ " » .....	2953



N:o 2957

### Motor- & Sulkyekrar

Grovlek 3 mm., med nippler .....	
» 4 $\frac{1}{2}$ » » .....	
Ekrarna 2945—2946 föras i följande längder: 293 — 295 mm.	

### Ekernippler

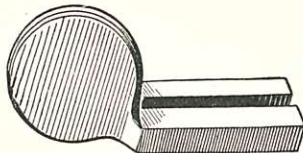
»Pallas», $\frac{1}{2}$ " för stålskena och 2 mm. eker- grovlek .....	
D:o, $\frac{7}{8}$ " för träskena .....	
D:o, $\frac{1}{1}$ " » .....	



N:o 2958

### Nippelilaattoja

Teräsvanteisiin ja puuvanteisiin, alumiinivah- vikkeella .....	N:o 2857
Puuvanteisiin ilman alumiinivahviketta .....	2958



N:o 2961

### Nippelbrickor

För stålskenor, samt träskenor med aluminium förstärkning .....	
För träskenor utan aluminiumförstärkning ....	



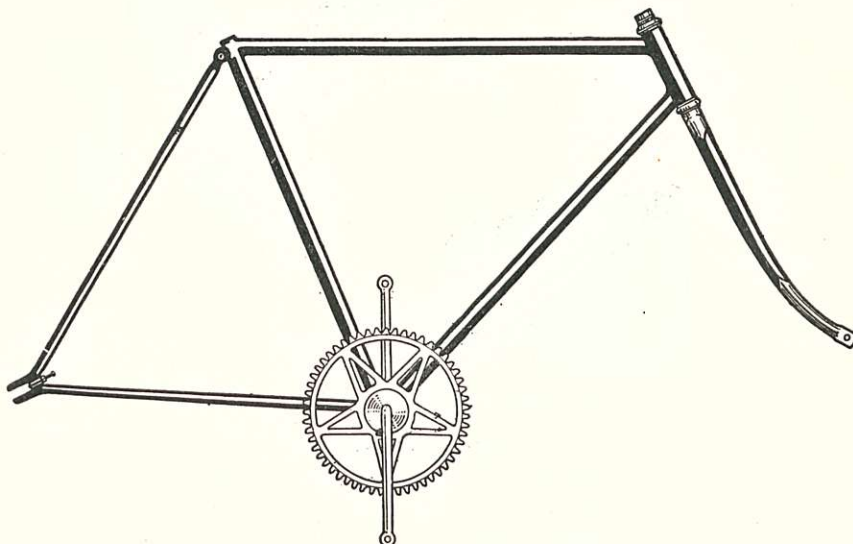
N:o 2962

### Nippeliavaimia

Kaikenlaisiin nippeleihin sopivia .....	N:o 2961
Yksinkertaisia, sinisiä .....	2962

### Nippelnycklar

Passande för alla slags nippler .....	
Enkla, blå .....	



### Runkoja

Ruotsalaisia:	N:o
Miesten, Fauber-Special keskiöllä, 20", 22" ja 24" .....	2970
Poikain, sja, 18" .....	2972

### Ramar

Svenska:	N:o
Herr, med Fauber-Special lager, 20", 22" och 24" .....	2970
Goss, d:o, 18" .....	2972

Vähittäin  
Minut

100: — 0/0

—: 30

—: 40

—: 60

4: — 0/0

2: — 0/0

3: 50

2: —

Tukuttain  
Partii

65: — 0/0

7: 25 0/0

12: — 0/0

14: — 0/0

1: — 0/0

—: 25 0/0

2: —

—: 90

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
400:—	Naisten, Fauber-Special keskiöllä, 22" .....	2974	Dam, med Fauber-Special lager, 22" .....	500:—
400:—	Tyttöjen, sja, 18" .....	2976	Flick, d:o, 18" .....	500:—
	Saksalaisia:		Tyska:	
360:—	»Skandia», miesten .....	2978	»Skandia», herr .....	475:—
385:—	Sja, naisten .....	2978D	D:o, dam .....	500:—
250:—	Miesten, kellolaakerilla. Raidoitettu .....	2980B	Herr, med klocklager. Randad .....	350:—
275:—	Naisten, sja .....	2982B	Dam, d:o .....	375:—



N:o 2983



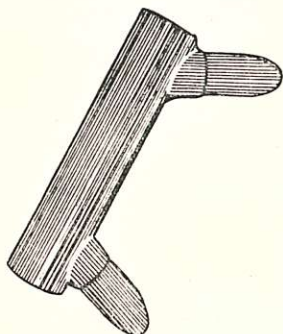
N:o 2994

### Haarukoita & osia

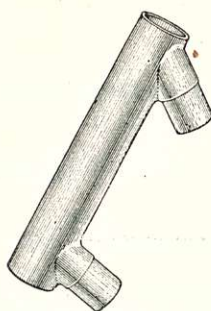
37: 50	Etuhaarukka, pyöreällä niklatulla kruunulla ..
30:—	S:a, kartiomuotoisella putkivahvikkeella .....
80:—	Sja, ruotsalaisia, niklatulla kruunulla ja nikla-
	tuilla päillä .....
108:—	»Ideal» etuhaarukka, joustava .....
40:—	Takahaarukka .....
11: 50	Takahaarukansääriä .....
11:—	Takahaarukan tuki .....
10:—	Etuhaarukan sääri .....
7: 50	Haarukkaputkia, kierteillä, 150 & 190 mm. ..
1: 60	Haarukanpäitä, $\frac{7}{8}$ " & 1" .....

### N:o Gafflar & delar

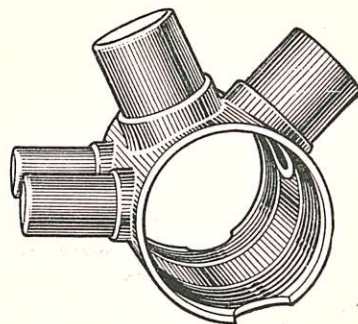
2983	Framgaffel med rund förnicklad krona .....	50:—
2983A	D:o, med konisk rörförstärkning .....	40:—
2984	D:o, svensk, med förnicklad krona och för-	
	nicklade ändar .....	90:—
2985	»Ideal» framgaffel med fjädring .....	140:—
2986	Bakgaffel .....	52:—
2987	Bakgaffelben .....	15:—
2988	Bakgaffelstag .....	13: 50
2989	Framgaffelben .....	12:—
2990	Gaffelrör, gängade, 150 & 190 mm. ....	9: 50
2994	Gaffeländar, $\frac{7}{8}$ " & 1" .....	3:—



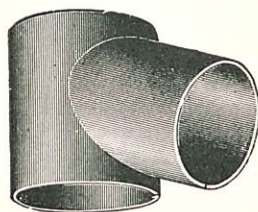
N:o 2995/4 1/2-5



N:o 2996



N:o 2997



N:o 2998

### Rungonosia

14:—	Etuosa miestenrunkoon, $4\frac{1}{2}$ " $\times$ 1" $\times$ 1" .....
14:—	S:a, » 5" $\times$ 1" $\times$ 1" .....
14:—	S:a, » 5" $\times$ 1 $\frac{1}{8}$ " $\times$ 1 $\frac{1}{8}$ " .....
14:—	S:a, » 8" $\times$ 1" $\times$ 1 $\frac{1}{8}$ " .....
14:—	Sja, naistenrunkoon .....
5:—	Keskuslaakerin muhvi .....
3: 50	Satulankannattimen putketus .....
1:—	Satulansja ohjaustangon putketus .....

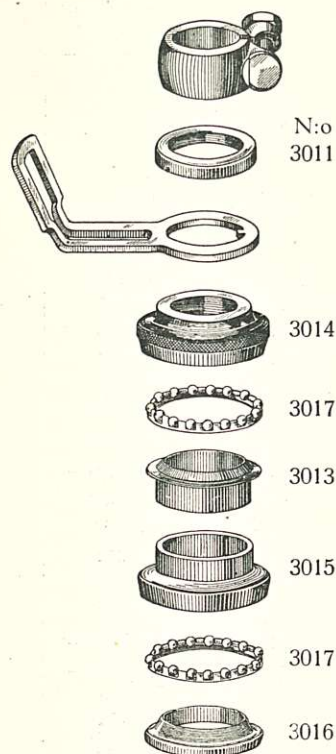
### N:o

2995/4 1/2
2995/5
2995A
2995B
2996
2997
2998
3000

### Ramdelar

Framstycke för herr-ram, $4\frac{1}{2}$ " $\times$ 1" $\times$ 1" .....	18:—
D:o, » » 5" $\times$ 1" $\times$ 1" .....	18:—
D:o, » » 5" $\times$ 1 $\frac{1}{8}$ " $\times$ 1 $\frac{1}{8}$ " .....	18:—
D:o, » » 8" $\times$ 1" $\times$ 1 $\frac{1}{8}$ " .....	18:—
D:o, för damram .....	18:—
Centrallagermuff .....	8:—
Sadelvinkelmuff .....	5:—
Bussning för sadel & styrstång .....	1: 50





## Ohjauslaakeria & osia

### Ruotsalaisia:

Ohjauslaakeriryhmä, täydellinen, 30 mm.....

### Osa:

Pidätysmutteri, pyöreä.....  
Pidätysmutterilaatta.....  
Kartio, ylimmäinen.....  
Kuulakuppi, ylimmäinen.....  
» alimmainen.....  
Kartio, alimmainen.....  
Kuularengas.....

### Saksalaisia:

Ohjauslaakeriryhmä, täydellinen, 30,2 mm.....  
S:a, 32 mm.....

### Osa:

Pidätysmutteri, kuusikulmainen.....  
Pidätysmutterilaatta.....  
Kartio, ylimmäinen.....  
Kuulakuppi, ylimmäinen.....  
» alimmainen.....  
Kartio, alimmainen.....  
Kuularengas.....

N:o

3010

3011

3012

3013

3014

3015

3016

3017

3030

3030A

3031

3032

3033

3034

3035

3036

3037

## Styrlager & delar

### Svenska:

Styrlagersats, komplett, 30 mm.....

### Delar:

Stoppmutter, rund.....  
Stoppmutterbricka.....  
Kona, övre.....  
Kulskål, övre.....  
» nedre.....  
Kona, nedre.....  
Kulkrans.....

### Tyska:

Styrlagersats, komplett, 30,2 mm.....  
D:o, 32 mm.....

### Delar:

Stoppmutter, sexkantig.....  
Stoppmutterbricka.....  
Kona, övre.....  
Kulskål, övre.....  
» nedre.....  
Kona, nedre.....  
Kulkrans.....

Vähittäin  
Minut

30: —

5: —

2: —

7: 50

10: —

9: —

6: —

2: 50

20: —

20: —

3: 50

2: —

5: —

4: 50

4: 50

2: —

2: 50

Tukuttain  
Parti

23: —

4: —

1: 50

5: 25

7: 50

7: —

4: 50

1: 75

11: —

11: —

2: 50

1: 25

3: —

2: 75

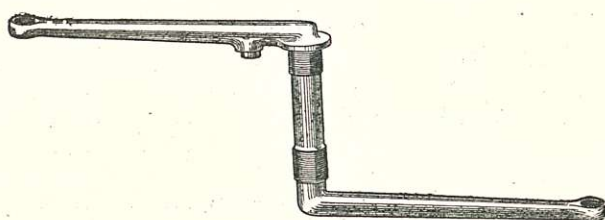
2: 75

1: 25

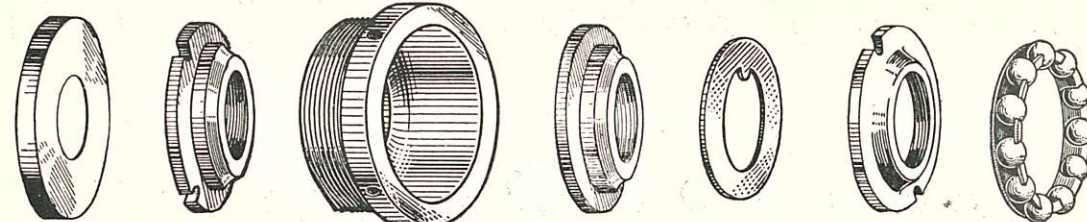
1: 50

## Keskiöitä ja osia

## Centrallager och delar



N:o 3051



N:o 3052V

N:o 3053

N:o 3054

N:o 3056

N:o 3057

N:o 3058

N:o 3059

### Fauber Special:

Täydellisiä, miesten, ketjupyörällä kampineen  
Kammet, miesten.....  
Pölysuojus, oikea.....  
» vasen.....  
Kartio, oikea.....  
Kuulakuppi, oikea.....  
» vasen.....  
Kartio, vasen.....  
Laatta.....  
Vastamutteri.....  
Kuularengas.....  
Täydellisiä, naisten, ketjupyörällä kampineen  
Kammet, naisten.....

N:o

3050

3051

3052H

3052V

3053

3054

3055

3056

3057

3058

3059

3060

3061

### Fauber Special:

Komplett, herr, med kedjehjul och vevar....  
Vev, herr.....  
Dammskydd, höger.....  
» vänster.....  
Kona, höger.....  
Kulskål, höger.....  
» vänster.....  
Kona, vänster.....  
Bricka.....  
Kontramutter.....  
Kulkrans.....  
Komplett, dam, med kedjehjul och vevar....  
Vev, dam.....

135: —

58: —

6: —

4: —

6: —

11: —

11: —

6: —

1: —

4: 50

3: —

135: —

58: —

105: —

45: —

4: —

3: —

4: —

8: 50

8: 50

4: —

—: 50

3: 25

2: —

105: —

45: —

*Ab. STOCKMANN Oy.*

Tukuttain Parti				Vähittäin Minut
	<b>Kellolaakeria:</b>	N:o	<b>Klocklager:</b>	
	Korjauksia varten, täydellisiä. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketju- pyörällä .....	3070A	För reparation, kompletta, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ kedje- hjul .....	
	S:a, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjupyörällä.....	3071	D:o, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ kedjejul .....	
	<b>Keskiönakselia:</b>		<b>Centrallageraxlar:</b>	
	Normaaliakseli, täydellinen .....	3081/40	Normalaxel, komplett.....	
21: —	N:o 1, täydellinen .....	3084/1	N:o 1, komplett .....	35: —
21: —	» 2, » .....	3084/2	» 2, » .....	35: —
21: —	» 3, » »Leijona» .....	3084/3	» 3, » »Leijona» .....	35: —
21: —	» 4, » »Excelsior» .....	3084/4	» 4, » »Excelsior» .....	35: —
21: —	» 5, » »Vanha Victoria» .....	3084/5	» 5, » »Gamla Victoria» .....	35: —
21: —	» 6, » »Uusi Vactoria» .....	3064/6	» 6, » »Nya Victoria» .....	35: —
21: —	» 7, » Victoria, pienillä kartioilla .....	3084/7	» 7, » Victoria, med små koner ..	35: —
21: —	» 8, » »Tampereen Oiva» .....	3084/8	» 8, » »Tammerfors Oiva» .....	35: —
21: —	» 9, » »Koitto» .....	3084/9	» 9, » »Koitto» .....	35: —
21: —	» 10, » »Gloriosa» .....	3084/10	» 10, » »Gloriosa» .....	35: —
	<b>Kampia:</b>		<b>Vevar:</b>	
16: —	Kiilakampi, vasen .....	3090	Kilvev, vänster.....	25: —
20: —	S:a, oikea .....	3091	D:o, höger.....	30: —
22: —	Kellolaakerin kampi, vasen .....	3093	Klocklagervev, vänster .....	35: —
22: —	S:a, oikea .....	3093H	D:o, höger.....	35: —
3: 50	Ketjupyörän pidätysrengas .....	3093A	Kedjehjulsstoppring .....	5: —
	<b>Kammenpäitä:</b>		<b>Vevändar:</b>	
9: —	$\frac{1}{2}''$ oikea .....	3101	$\frac{1}{2}''$ höger.....	12: —
9: —	$\frac{1}{2}''$ vasen .....	3102	$\frac{1}{2}''$ vänster .....	12: —
9: —	$\frac{9}{16}''$ oikea .....	3103	$\frac{9}{16}''$ höger .....	12: —
9: —	$\frac{9}{16}''$ vasen .....	3104	$\frac{9}{16}''$ vänster .....	12: —
—: 50	<b>Kammenkiinnityskiiloja</b> .....	3105	<b>Vevfästskilar</b> .....	1: 25
	<b>Keskiön mutterit:</b>		<b>Centrallagermutterar:</b>	
45: — laat. 1: 50 lada	Lajitelma laatikossa, 50 kpl. ....	3106	Sortiment i låda om 50 st. ....	3: — kpl. 3: — st.
	Kappalettain .....	3107A—D Lösa, pr st. ....		

		N:o			
	<b>Teräskuulia</b>		<b>Stålkulor</b>		
2: — grs.	$\frac{1}{8}'' = 3,17$ mm. läpimitta ..... tusinalta	3110	$\frac{1}{8}'' = 3,17$ mm. diameter ..... pr duss.		1: —
4: — gross	$\frac{5}{32}'' = 3,97^*$ » ..... »	3111	$\frac{5}{32}'' = 3,97$ » ..... »		1: 25
6: 75 »	$\frac{3}{16}'' = 4,76$ » ..... »	3112	$\frac{3}{16}'' = 3,76$ » ..... »		1: 50
9: — »	$\frac{7}{32}'' = 5,56$ » ..... »	3113	$\frac{7}{32}'' = 5,56$ » ..... »		2: —
9: 50 »	$\frac{1}{4}'' = 6,35$ » ..... »	3114	$\frac{1}{4}'' = 6,35$ » ..... »		3: —
19: — »	$\frac{9}{32}'' = 7,14$ » ..... »	3115	$\frac{9}{32}'' = 7,14$ » ..... »		3: 50
23: — »	$\frac{5}{16}'' = 7,94$ » ..... »	3116	$\frac{5}{16}'' = 7,94$ » ..... »		4: —
32: 75 »	$\frac{3}{8}'' = 9,52$ » ..... »	3117	$\frac{3}{8}'' = 9,52$ » ..... »		6: —
59: 75 »	$\frac{7}{16}'' = 11,11$ » ..... »	3118	$\frac{7}{16}'' = 11,11$ » ..... »		7: —
68: — »	$\frac{1}{2}'' = 12,70$ » ..... »	3119	$\frac{1}{2}'' = 12,70$ » ..... »		12: —
80: — $\frac{0}{0}$	$\frac{5}{8}'' = 15,87$ » ..... »	3120	$\frac{5}{8}'' = 15,87$ » ..... »		15: —
117: — $\frac{0}{0}$	$\frac{3}{4}'' = 19,05$ » ..... »	3121	$\frac{3}{4}'' = 19,05$ » ..... »		20: —





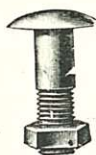
N:o 3059

### Kuularenkaita

Polkimenakseliin, pieni .....	2566
S:aan, suuri .....	2567
Saksalaiseen eturumpuun .....	3250/20
N. D. eturumpuun .....	3252/20
Eadie vapaarumpuun, suuri .....	3270/46
S:aan, pieni .....	3270/47
N. D. vapaarumpuun, suuri .....	3272/16
S:aan, pieni .....	3272/20
Rotax vapaarumpuun 1909, suuri .....	3273/E
S:aan, pieni .....	3273/Q
S:aan, 1918, suuri .....	3273/5
S:aan, pieni .....	3273/16
Torpedo vapaarumpuun .....	3275/81T
Fauber keskiöön .....	3059
Ruotsalaiseen ohjauslaakeriin .....	3017
Saksalaiseen .....	3037

### Kulkransar

För pedalexlar, mindre .....	1: 50	—: 60
D:o, större .....	2: —	—: 80
För tyska framnav .....		
För N. D. framnav .....		
För Eadie frinav, större .....	5: —	3: 15
D:o, mindre .....	2: 50	1: 80
För N. D. frinav, större .....	5: —	3: 65
D:o, mindre .....	4: —	2: 50
För Rotax frinav 1909, större .....	4: —	2: 75
D:o, mindre .....	3: 50	1: 90
D:o, 1918, större .....	4: —	2: 75
D:o, mindre .....	3: 50	1: 90
För Torpedo frinav .....	4: —	3: 50
För Fauber centrallager .....	3: —	2: —
För svenska styrlager .....	2: 50	1: 75
För tyska .....	2: 50	1: 50



### Ruuvia

Tavallista laatua:	N:o
$\frac{3}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ poljinkumia varten .....	3141II
$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3142II
$1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ likasuojiin .....	3147II
$2'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3149II
I:a laatua:	
$\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ poljinkumiin .....	3141
$\frac{5}{16}'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3142
$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ likasuojiin .....	3143
$\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3144
$\frac{7}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3145
$1'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3146
$1\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3148
$2'' \times \frac{7}{32}''$ » .....	3149

### Skrugar

Vanlig kvalitet:		
$\frac{3}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ för pedalgummi.....	—: 15 <sup>kpl.</sup> <sub>st.</sub>	8: — $\frac{0}{0}$
$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » » .....	—: 25 »	10: — $\frac{0}{0}$
$1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ » träckskydd .....	—: 50 »	17: 50 $\frac{0}{0}$
$2'' \times \frac{3}{16}''$ » » .....	—: 75 »	21: — $\frac{0}{0}$
I:a kvalitet:		
$\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ för pedalgummi.....	—: 25 »	10: — $\frac{0}{0}$
$\frac{5}{16}'' \times \frac{3}{16}''$ » » .....	—: 50 »	15: — $\frac{0}{0}$
$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ » träckskydd .....	—: 60 »	18: — $\frac{0}{0}$
$\frac{3}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ » » .....	—: 65 »	19: — $\frac{0}{0}$
$\frac{7}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » » .....	—: 70 »	20: — $\frac{0}{0}$
$1'' \times \frac{3}{16}''$ » » .....	—: 75 »	21: — $\frac{0}{0}$
$1\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » » .....	—: 75 »	23: — $\frac{0}{0}$
$2'' \times \frac{7}{32}''$ » » .....	1: — »	50: — $\frac{0}{0}$

### E:laatua:

$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ poljinkumiin .....	3142A
$\frac{7}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ likasuojiin .....	3145A
$1'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3146A
$1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	3147A
$2'' \times \frac{7}{32}''$ » .....	3149A

### E:skvalitet:

$\frac{3}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ för pedalgummi .....	—: 75 »	42: — 0/0
$\frac{7}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ » träckskydd .....	—: 80 »	49: — 0/0
$1'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	1: — »	59: — 0/0
$1\frac{1}{4}'' \times \frac{3}{16}''$ » .....	1: 25 »	61: 50 0/0
$2'' \times \frac{7}{32}''$ » .....	1: 50 »	100: — 0/0

### Erikoisruuveja & mutteripultteja:

Nimikilvenruuvia 2 mm. ....	3140/2
Etulikasuojan kiinnitysruuvi ruotsalaiseen run- koon, $\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ .....	3156
S:ja, parempaa laatua .....	3156A
Ketjupyörän ruuvi kartiomaisella kannalla, $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ .....	3160
Emäputken ruuvi 4-kulmaisella kannalla .....	3164

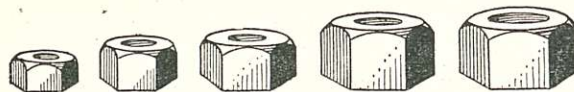
### Specialskrugar & mutterbultar:

Namnplåtsskrugar 2 mm. ....	—: 15 »	8: — 0/0
Framträckskyddskruv för svenska ramar, $\frac{1}{4}'' \times \frac{7}{16}''$ .....	1: — »	70: — 0/0
D:o, bättre kvalitet .....	1: 25 »	75: — 0/0
Kedjehjulskruvar med konisk skalle, $\frac{3}{8}'' \times \frac{7}{16}''$ .....	1: — »	65: — 0/0
Vinkelstamskrug med 4-kantig skalle .....	4: 50 »	3: 40 kpl. st.

Tukuttain Parti
1: — kpl. st.
1: 15 »
1: 25 »
—: 60 »
24: 50

Vähittäin Minut
--------------------

Mutteripultti $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}'' = 41 \times 8$ mm. ....	N:o 3166	Mutterbult $1\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}'' = 41 \times 8$ mm. ....	1: 75 kpl. st.
» $1\frac{5}{8}'' \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8$ » ....	3168	» $1\frac{5}{8}'' \times \frac{5}{16}'' = 45 \times 8$ » ....	2: — »
» $2'' \times \frac{5}{16}'' = 50 \times 8$ » ....	3170	» $2'' \times \frac{5}{16}'' = 50 \times 8$ » ....	2: 50 »
Siipimutteriruuvi $1'' \times \frac{7}{32}''$ ....	3171	Vingmutterskruv $1'' \times \frac{7}{32}''$ ....	1: — »
Ruuvilajitelma, 100 kpl. laatikossa ....	3173	Skrusvsortiment, 100 st. i låda ....	50: —

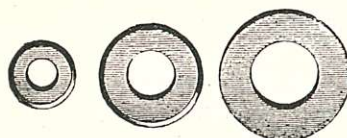


### Muttereita

Hiottuja, $\frac{3}{16}'' \times 32$ kierteillä ....	N:o 3183
» $\frac{7}{32}'' \times 28$ » ....	3187
» $\frac{5}{16}'' \times 24$ N. D. etuakseliin ....	3194
» $\frac{5}{16}'' \times 26$ Rotax » ....	3195
» $\frac{3}{8}'' \times 24$ N. D. takaakseliin ....	3198
» $\frac{3}{8}'' \times 26$ Rotax » ....	3199
Muttereita ketjunkiristäjään ....	2583
Siipimutteria kilpapyörään, satseissa ....	3247

### Muttrar

Slipade, $\frac{3}{16}'' \times 32$ gängor ....	—: 50
» $\frac{7}{32}'' \times 28$ » ....	—: 75
» $\frac{5}{16}'' \times 24$ för N. D. framaxel ....	—: 50
» $\frac{5}{16}'' \times 26$ » Rotax » ....	—: 50
» $\frac{3}{8}'' \times 24$ » N. D. bakaxel ....	—: 75
» $\frac{3}{8}'' \times 26$ » Rotax » ....	—: 75
Muttrar för kedjesträckare ....	—: 25
Vingmuttrar för racervelociped, sats ....	18: —



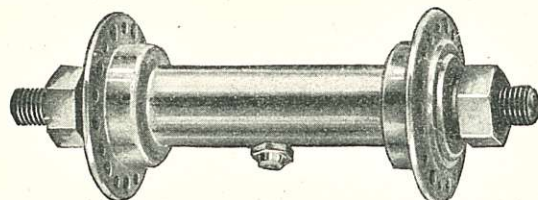
### Mutterilaattoja

$\frac{5}{16}''$ , etuakseliin ....	N:o 3243
$\frac{3}{8}''$ , takaakseliin ....	3244
$\frac{7}{16}''$ , sulkyakseliin ....	3245
Lajitelma, 100 kpl. pussissa ....	3246

### Mutterbrickor

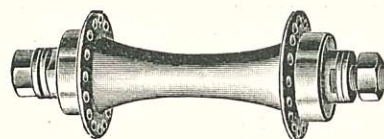
$\frac{5}{16}''$ . för framaxel ....	—: 15
$\frac{3}{8}''$ , » bakaxel ....	—: 20
$\frac{7}{16}''$ » sulkyaxel ....	—: 25
Sortiment, om 100 st. i påse ....	15: —

### Rumpuja ja rummun- osia



N:o 3250 R

### Nav & navdelar



N:o 3252

### Eturumpuja

Union eturumpu, suora, pienillä kartioilla ja pölysuojuksella ....
Rotax, alkuperäinen eturumpu ....

### Framnav

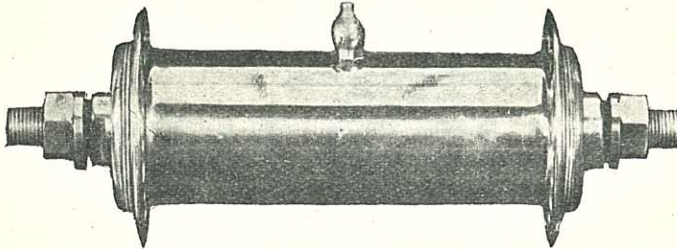
3250B Union framnav, rakt med små koner och dammskydd ....
3250R Rotax, original-framnav ....

20: —

20: —



Saksalainen eturumpu, N. D. malli, I suurilla kartioilla .....	N:o 3252	Tyskt framnav, N. D. modell, I med stora koner .....
»Festos», lukittava eturumpu .....	3254	»Festos», låsbart framnav .....
New»Departure eturumpu, alkuperäinen .....	3255	New»Departure framnav, original .....



N:o 3265

### Kiinteitä taka- & Sulky-rumpuja

Rotax sulkyrumpu .....	3265
Saksalainen sulkyrumpu poistettavalla akselilla .....	3265A
»Rickshaw»-rumpu .....	3268

### Fasta bak- & Sulkynav

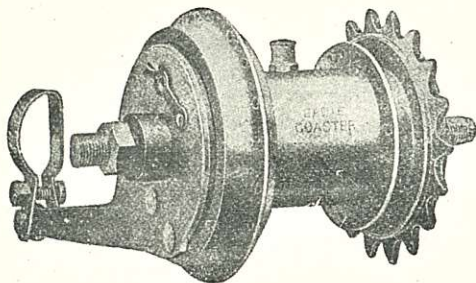
Rotax sulkynav .....	120:—
Tyskt sulkynav med uttagbar axel .....	100:—
»Rickshaw»-nav .....	118:—

Vähittäin  
Minut

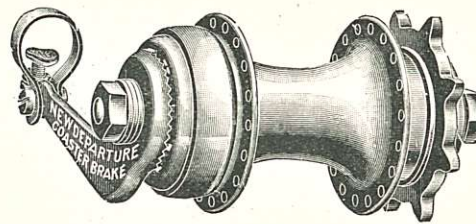
18:—  
85:—  
27:—

Tukuttain  
Parti

12: 50  
68:—  
21:—



N:o 3270



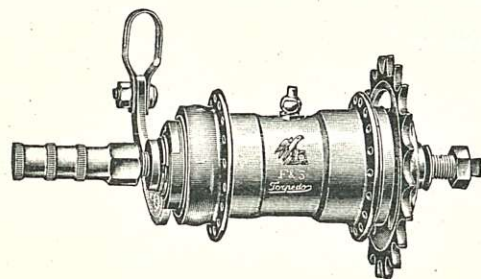
N:o 3272

### Vapaarumpuja

»Eadie», englantilainen .....	3270
»Mundus» .....	3271
»New»Departure», malli A .....	3272

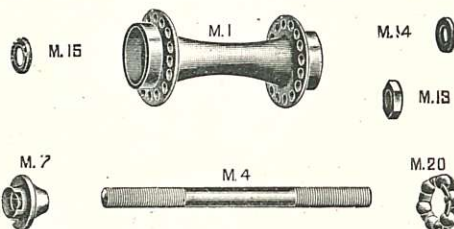
### Frinav

»Eadie», engelskt .....	160:—
»Mundus» .....	90:—
»New»Departure», modell A .....	125:—



N:o 3275

N:o 3274	»Rotax» .....	110:—	80:—
3275	»Torpedo» .....	120:—	80:—
3276	»Banco» .....	120:—	98:—



### Eturummunosia

Saksalaisiin rumpuihin:	
Akseli .....	3250/4
Kartio .....	3250/7
Täydellinen akseli kartioineen .....	3250/16
Kuularengas .....	3250/20
New»Departure eturumpuun:	
Akseli .....	3252/4
Kartio .....	3252/7
S:a, alkuperäinen .....	3252/7S
Täydellinen akseli kartioineen ja muttereineen .....	3252/16
Kuularengas .....	3252/20

### Framnavsdelar

För tyska nav:	
Axel .....	2: 50
Kona .....	2:—
Komplett axel med koner .....	5:—
Kulkrans .....	—
För New»Departure framnav:	
Axel .....	3:—
Kona .....	3:—
D:o, original .....	3: 50
Komplett axel med koner & muttrar .....	7:—
Kulkrans .....	—

2: 50  
2:—  
5:—

3:—  
3:—  
3: 50  
7:—

1: 10  
—: 90  
2: 50

1: 50  
1: 20  
2: 75  
3: 75

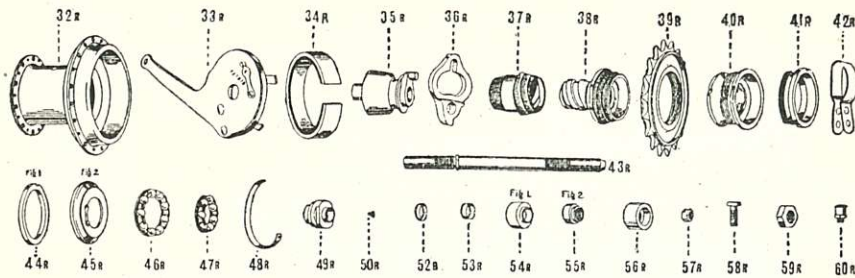


Tukuttain  
Parti

Vähittäin  
Minut

## Vapaarummunosia

## Frinavsdelar



### Eadie vapaarummun osat:

66: 50	Rumpuhylsy .....
23: 50	Jarruvarsi .....
14: 50	Jarrujousirengas .....
18: —	Jarrukartio .....
6: 50	Jarrukeskus .....
16: —	Hammaskartio .....
12: —	S:a, uusi malli .....
17: —	Käyttöratas .....
	Vitjakehä .....
15: 50	Laakerikoppa, oikea .....
10: 25	S:a, uutta mallia .....
12: —	Laakerikoppa, vasen .....
8: —	Jarruvarrenpidin .....
6: 25	Akseli .....
1: 25	Mutterilaatta .....
9: —	Pidätysmutteri .....
3: 15	Kuulanpidin, suuri .....
1: 80	S:a, pieni .....
1: 75	Ponnin .....
5: 50	Justeerauskartio .....
—: 75	Ruuvi pontimeen .....
1: —	Pidätysrengas .....
1: —	S:a .....
1: 75	Korvusmutteri .....
3: —	S:a .....
1: 75	Akselinputketus .....
	Mutteri jarrupitimeen .....
—: 75	Ruuvi jarrupitimeen .....
	Akselimutteri .....
2: 75	Öljykuppi .....

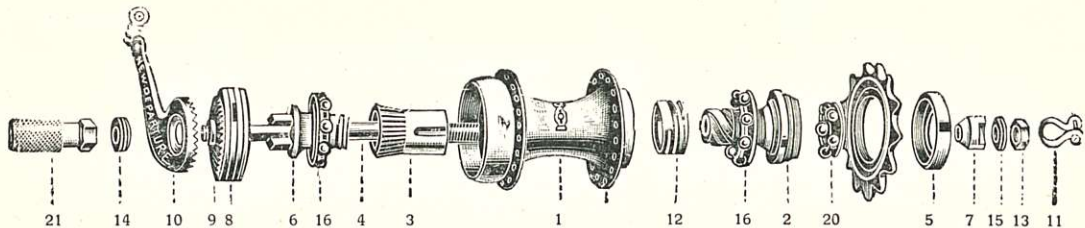
N:o

3270/32R
» /33R
» /34R
» /35R
» /36R
» /37R
» /37A
» /38R
» /39R
» /40R
» /40A
» /41R
» /42R
» /43R
» /44R
» /45R
» /46R
» /47R
» /48R
» /49R
» /50R
» /52R
» /53R
» /54R
» /55R
» /56R
» /57R
» /58R
» /59R
» /60R

### Delar till Eadie frinav:

Navhylsa .....
Bromsarm .....
Bromsfjädderring .....
Bromskona .....
Bromshjärta .....
Gripkona .....
D:o, ny modell .....
Drivare .....
Kedjekrans .....
Lagerskål, höger .....
D:o, ny modell .....
Lagerskål, vänster .....
Bromsarmhållare .....
Axel .....
Mutterbricka .....
Stoppmutter .....
Kulhållare, större .....
D:o, mindre .....
Fjäder .....
Justeringskona .....
Skruv för fjäder .....
Stoppning .....
D:o .....
Flänsmutter .....
D:o .....
Axelbussning .....
Mutter till bromshållare .....
Skruv till bromshållaren .....
Axelmutter .....
Oljekopp .....

85: —
30: —
20: —
28: —
9: 75
20: —
15: —
25: —
19: —
12: 50
16: —
10: —
8: 50
2: 50
12: —
5: —
2: 50
2: 50
7: —
1: —
1: 50
1: 50
2: 50
4: —
2: 50
1: 25
4: —



### New-Departure „A“ rummun osat:

45: —	Rummunhylsy .....
12: 50	Käyttöratas .....
6: 50	Hammaskartio .....
4: —	Akseli .....
3: 25	Vitjakehän pidätysmutteri .....

N:o

3272/1A
» /2A
» /3A
» /4A
» /5A

### Delar till New-Departure „A“ frinav:

Navhylsa .....
Drivare .....
Gripkona .....
Axel .....
Stoppmutter för kedjekrans .....

60: —
18: —
10: —
6: —
5: —



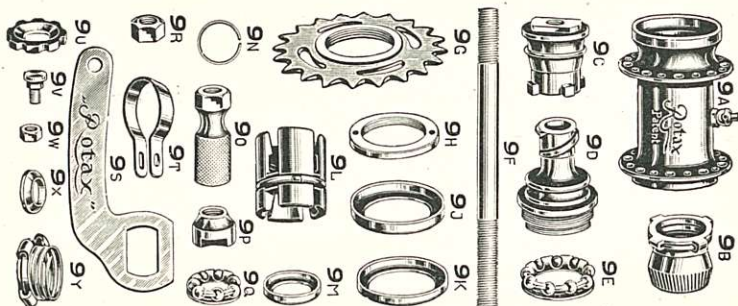
	N:o		Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
Jarrukartio .....	3272/ 6A	Bromskona .....	15:—	8:75
Justeerauskartio .....	» / 7A	Justeringskona .....	5:—	2:75
Jarru .....	» / 8A	Broms .....	18:—	11:75
S:a, kuluneita rumpuja varten .....	» / 8B	D:o, för slitna nav .....	20:—	16:—
Jarrulatta .....	» / 9A	Bromsskiva .....	10:—	6:25
Jarruvarsi .....	» /10A	Bromsarm .....	18:—	11:25
Jarruvarrenpidin .....	» /11A	Bromsarmhållare .....	3:—	1:50
Ponnin .....	» /12A	Fjäder .....	3:50	2:—
Mutteri .....	» /13A	Mutter .....		
Laatta, puolipyöreä .....	» /14A	Bricka, halvrund .....	1:—	—:60
S:a, litteä .....	» /15A	D:o, flat .....	—:50	—:30
Kuulanpidin, suuri .....	» /16A	Kulhållare, större .....	5:—	3:65
S:a, pieni .....	» /20A	D:o, mindre .....	4:—	2:50

**New-Departure „C“ rummun osat:**

Rummunhylsy .....	1C
Käyttöratas .....	2C
Hammaskartio .....	3C
Akseli .....	4C
Pidätysmutteri vitjakehään .....	5C
Jarrukartio .....	6C
Justeerauskartio .....	7C
Jarruvarsi .....	10C
Jarruvarrenpidin .....	11C
Jousi .....	12C
Kuulanpidin suuri, .....	16C
S:a, pieni .....	20C
Astuiin .....	21C
.....	23/26C
Jarrulamelli, kuparinen .....	27C
S:a, teräksinen .....	28C

**Delar till New-Departure „C“ frinav:**

Navhylsa .....	50:—	31:—
Drivare .....	18:—	13:—
Gripkona .....	10:—	6:—
Axel .....	6:50	4:60
Stoppmutter för kedjekrans .....	5:50	4:—
Bromskona .....	7:25	5:25
Justeringskona .....	5:—	3:—
Bromsarm .....	15:—	8:35
Bromsarmhållare .....	2:—	1:—
Fjäder .....	2:50	1:50
Kulhållare, stor .....	7:25	5:25
D:o, liten .....	5:50	4:—
Fotsteg .....	3:—	2:—
.....	26:—	18:85
Bromslamell, av koppar .....	3:—	1:50
D:o, av stål .....	3:—	1:50



Malli 1909 Modell

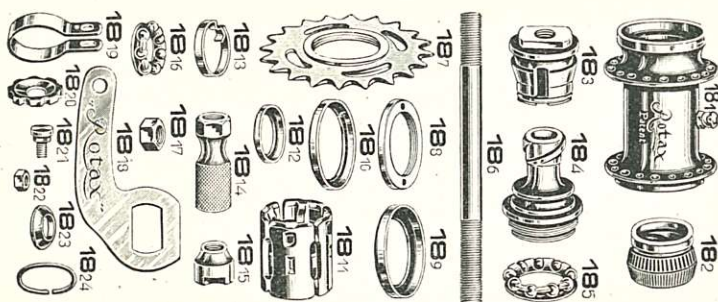
**Rotax 1909 vapaarummun osat:**

Rummunhylsy .....	A
Hammaskartio .....	B
Jarrukartio .....	C
Käyttöratas .....	D
Kuularengas, suuri .....	E
Akseli .....	F
Pidätysmutteri vitjakehään .....	H
Pölysuojus C:hen .....	J
S:a, D:hen .....	K
Jarru .....	L

**Delar till Rotax frinav 1909:**

Navhylsa .....	40:—	29:85
Gripkona .....	18:—	12:75
Bromskona .....	20:—	13:50
Drivare .....	26:—	19:—
Kulring, stor .....	4:—	2:75
Axel .....	4:—	3:—
Stoppmutter till kedjekrans .....	4:—	2:80
Dammskydd för C .....	3:—	2:25
D:o, för D .....	2:50	1:50
Broms .....	20:—	14:45

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
1:—	Pölynsuojus P:hen .....	M	Dammskydd för P .....	3:—
1:—	Ponninrengas L:ään .....	N	Fjädderring för L .....	2:—
2:50	Justeerauskartio .....	P	Justerkona .....	4:—
1:90	Kuularengas, pieni .....	Q	Kulring, liten .....	3:50
3:50	Jarruvarsi .....	S	Bromsarm .....	5:—
1:—	Jarruvarren pidin .....	T	Bromsarmband .....	1:50
1:—	Laatta .....	U	Bricka .....	1:50
—:70	Ruuvi T:hen .....	V	Skruv till T .....	1:50
—:70	Mutteri » .....	W	Mutter » .....	1:—
—:50	Laatta, puolipyöreä .....	X	Bricka, halvrund .....	1:—
2:90	Jarruponnin B:hen .....	Y	Bromsfjäder till B .....	5:—



Malli 1918 Modell

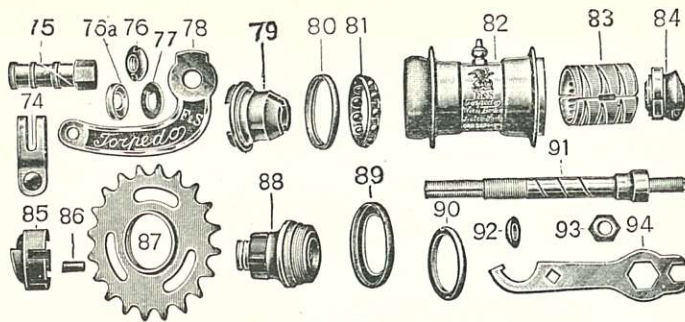
**Rotax 1918 vapaarummun  
osat:**

28:—	Rummunhylsy .....
11:50	Kaksoiskartio .....
14:50	Jarrukartio .....
20:—	Käyttöratas .....
2:75	Kuularengas, suuri .....
3:—	Akseli .....
2:80	Pidätysmutteri vitjakehään .....
2:80	Pölynsuojus 3:een .....
1:60	S:a, 4:ään .....
14:50	Jarru .....
1:—	Pölynsuojus N:oon 15 .....
1:—	Ponnin N:oon 11 .....
2:50	Justeerauskartio .....
1:90	Kuularengas, pieni .....
3:50	Jarruvarsi .....
1:—	Jarruvarrenpidin .....
1:—	Mutteri N:oon 18 .....
—:75	Ruuvi » 19 .....
—:50	Mutteri » 19 .....
—:50	Ponninrengas N:oon 3 .....

**Delar till Rotax frinav 1918:**

N:o		
1	Navhylsa .....	40:—
2	Dubbelkona .....	15:—
3	Bromskona .....	20:—
4	Drivare .....	26:—
5	Kulring, stor .....	4:—
6	Axel .....	4:—
8	Stoppmutter till kedjekrans .....	4:—
9	Dammskydd till 3 .....	3:50
10	D:o, till 4 .....	2:—
11	Broms .....	20:—
12	Dammskydd till 15 .....	2:—
13	Fjäder till 11 .....	2:—
15	Justerkona .....	4:—
16	Kulring, liten .....	3:50
18	Bromsarm .....	6:—
19	Bromsarmband .....	1:50
20	Mutter till 18 .....	1:50
21	Skruv » 19 .....	1:—
22	Mutter » 19 .....	1:50
24	Fjädderring till 3 .....	—:75





**Torpedo vapaarummun osat:**

Jarruvarrenpidin .....	74T
Ruuvi muttereineen 74T:hen .....	74AT
Astuin .....	75T
Pidätysmutteri .....	76T
Pidätyslaatta .....	76AT
Pidätysmutterilaatta .....	77T
Jarruvarsi .....	78T
Jarrukartio .....	79T
Pölynsuojus, vasen .....	80T
Kuularengas .....	81T
Rummunhylsy .....	82T
Öljykuppi 82T:hen .....	82AT
Jarruhylsy .....	83T
S:a, uusi malli .....	83NT
Jarrukytkin .....	84T
Rulla jarrukytkimeen .....	84AT
Rullapidin jarrukytkimeen .....	84BT
Ponninrengas 84BT:hen .....	84CT
Rullapidinrengas .....	85T
Rulla .....	86T
Vitjakehä .....	87T
Käyttöratas (Kierrepää) .....	88T
Pölynkapseli, oikea .....	89T
Pidätysmutteri vitjakehään .....	90T
Akseli .....	91T
Kartio akseliin .....	91AT
Akselilaatta, kupera .....	92T
Mutteri .....	93T
Avain .....	94T

**Rapid & Mikado vapaarummun osat:**

Käyttöratas .....	4
Käyttöratasmutteri .....	5
Rulla 17×6 mm. ....	6
S:a, 23×6 » .....	7
Rullapidin .....	8
Kartiomutteri .....	13
S:a, suuri .....	15
Mutterilaatta, kupera .....	18
S:a, uurteinen .....	19
Huopalevy pölynsuojukseen .....	24
Jarrukeskus .....	25

**Badenia vapaarummun osat:**

Kuularengas .....	4
Rengas, pieni .....	6
Rullapidin .....	17

**Delar till Torpedo frinav:**

Bromsarmband .....	3:—
Skruv & mutter till 74T .....	1:50
Fotsteg .....	2:50
Stoppmutter .....	1:25
Stoppbricka .....	1:25
Stoppmutterbricka .....	1:—
Bromsarm .....	5:—
Bromskona .....	20:—
Dammskydd, vänster .....	1:—
Kulring .....	4:—
Navhylsa .....	50:—
Oljekopp till 82T .....	1:50
Bromshylsa .....	16:—
D:o, ny modell .....	16:—
Bromskoppel .....	16:—
Rulle för bromskoppel .....	1:25
Rullhållare för bromskoppel .....	5:50
Fjädersring till 84BT .....	1:—
Rullhållarring .....	10:—
Rulle .....	1:50
Kedjekrans .....	18:—
Drivare (Gånghuvud) .....	1:25
Dammkapsel, höger .....	3:—
Stoppmutter för kedjekrans .....	11:—
Axel .....	3:75
Kona för axeln .....	1:25
Axelbricka, kullrig .....	2:—
Mutter .....	1:25
Nyckel .....	2:—

**Delar till Rapid & Mikado frinav:**

Drivare .....	25:—
Drivarmutter .....	3:—
Rulle 17×6 mm. ....	2:50
D:o, 23×6 » .....	2:50
Rullhållare .....	14:—
Konmutter .....	2:—
D:o, stor .....	5:—
Mutterbricka, kullrig .....	—:75
D:o, skålig .....	—:75
Filtbricka för dammskyddet .....	—:50
Bromscentrum .....	15:—

**Delar till Badenia frinav:**

Kulring .....	5:—
Ring, liten .....	4:—
Rullhållare .....	10:—

Vähittäin  
Minut

Tukuttain  
Parti

3:—	2:—
1:50	1:10
2:50	1:85
1:25	1:—
1:25	—:90
1:—	—:50
5:—	3:—
20:—	14:—
1:—	—:50
4:—	3:50
50:—	40:—
1:50	—:90
16:—	12:50
16:—	12:50
16:—	11:75
1:25	—:90
5:50	4:—
1:—	—:50
10:—	8:—
1:50	1:—
18:—	13:—
1:25	—:70
3:—	2:—
11:—	7:75
3:75	2:75
1:25	—:75
2:—	1:25
25:—	20:—
3:—	2:—
2:50	2:—
2:50	2:—
14:—	10:—
2:—	1:50
5:—	4:—
—:75	—:60
—:75	—:60
—:50	—:30
15:—	12:—
5:—	4:—
4:—	3:—
10:—	8:—

Tukuttain  
Parti

Vähittäin  
Minut

1: 80  
4: —  
2: 60  
1: —  
1: 50



### Öljyjä ja voiteita

Koneöljyä pullossa, noin 50 gr... 3286  
»Non-Clog» purkissa, » 200 » .. 3289  
»Atlantic» » » 100 » .. 3290  
Vaseliinia, 30 gr. purkissa ..... 3292  
Laakerirasvaa, 30 gr. purkissa.... 3292A

### N:o Oljor och smörjor

Maskinolja, ca 50 gr. .... 3:—  
»Non-Clog» i burk, ca 200 gr. .. 6:—  
»Atlantic» » » 100 » .. 5:—  
Vaselin, 30 gr. i burk ..... 2: 50  
Lagerfett, 30 gr. i burk ..... 2: 50



N:o 3300—3301

### Lakkaa ja emaljivärejä

2:— Mustaa, ilmassa kuivavaa noin 80 gr. purkissa  
3: 25 Mahonkinväristä, s:a .....  
7:— Mustaa, 400 gr. purkissa .....  
77:— Uunilakkaa, I sivellys, englantilaista, 2 kg.  
purkissa .....  
77:— S:aa, II sivellys .....  
28:— Uunilakkaa, I sivellys, 1 kg. purkissa .....  
25:— S:aa, II sivellys .....

### N:o Lack & emaljfärger

3300 Svart, lufttorkande i burk, ca 80 gr. .... 4:—  
3301 Mahognyfärgat, d:o ..... 5:—  
3315 Svart, i 400 gr. burk ..... 10:—  
3316 Ugnsemalj, I strykningen, engelskt, 2 kg.  
burk ..... 100:—  
3317 D:o, II strykningen ..... 100:—  
3316A Ugnsemalj, I strykningen, 1 kg. burk ..... 38:—  
3317A D:o, II strykningen ..... 38:—

### Siveltimiä

4: 80 Jouhesta, 1" leveä .....

### Penslar

3328 Tagel, 1" bred..... 6:—



N:o 3340



N:o 3345

### Juotetarpeita

20:— Juotejauhe »Boron Compo» .....  
17:— Juoteharja, teräksinen .....

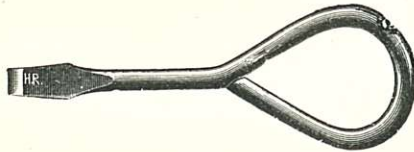
### N:o Lödtillbehör

3340 Lödpulver »Boron Compo» ..... 30:—  
3345 Lödborste, av stål ..... 20:—



**Työkaluja**

**Verktyg**



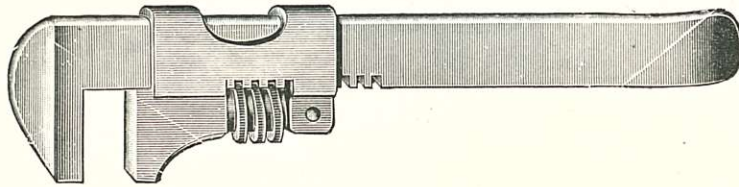
N:o 3400

**Ruuvitalttoja**

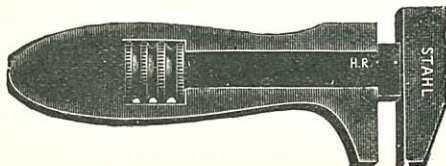
Teräksinen .....	3400
Suuri, puuvarrella .....	3402

**Skruvmejslar**

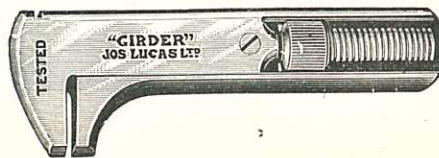
Av stål .....	1: 50
Stor, med träskäft .....	5: 50



N:o 3411—3412



N:o 3414



N:o 3415

**Jakoavaimia**

Niklattu, E-laatu .....	3411
S:a, I .....	3412
»Verjoux», niklattu .....	3413
70 mm. pitkä, sopiva pieniä muttereita varten ahtaissa paikoissa .....	3414
»Lucas», sininen .....	3415A

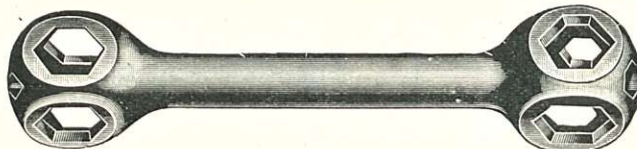
**Skiftnycklar**

Förnicklad, E-kvalite .....	9: —
D:o, I .....	7: —
»Verjoux», förnicklad .....	12: —
70 mm. lång, lämplig för små muttrar på svåråtkomliga ställen .....	6: —
»Lucas», blå .....	7: —



N:o 3417

Crescent, 6" pitkä .....	3417/6	Crescent, 6" lång .....	17: —
S:a, 8" » .....	3417/8	D:o, 8" » .....	21: —



N:o 3421

**Kiinteitä avaimia**

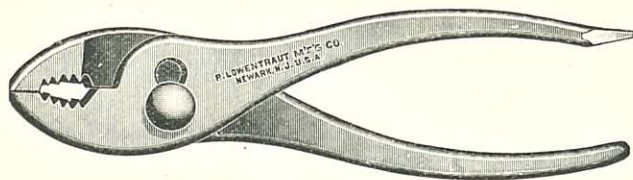
10 mutterisuuruuksille .....	3421
Poljinavain .....	3427
Teräslanka-avain keskiönmuttereihin .....	3428

**Fasta nycklar**

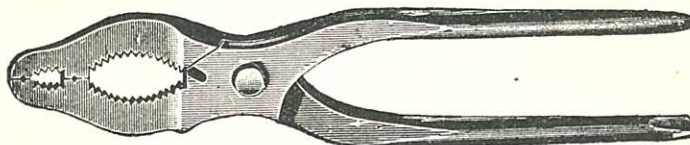
För 10 mutterstorlekar .....	5: —
Pedalnyckel .....	9: —
Ståltrådsnyckel för centrallagermuttrar .....	1: 50

Vähittäin  
Minut

Tukuttain  
Parti



N:o 3439



N:o 3441-3442

### Pihtejä

- 10: — »Yleispihdit», laakka, putki- ja katkoamispih-  
dit, 16 cm. pitkät .....  
7: — Polttopihdit, suorilla säärillä, 20 cm. pitkät ..  
9: — S:a, kulmikassäärillä, 20 cm. pitkät .....  
2: 25 Kartiopihdit .....

N:o

### Tänger

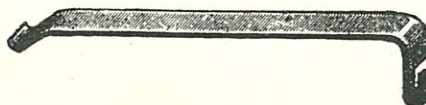
- 3439 »Universal», flack-, rör- och avbitartång,  
16 cm. lång .....  
3441 Brännartång, med raka skalmar, 20 cm. lång..  
3442 D:o, med vinkelskalmar, 20 cm. lång .....  
3444 Kontång .....

13: —

10: —

12: —

3: 50



N:o 3446

### Renkaanpoistaja

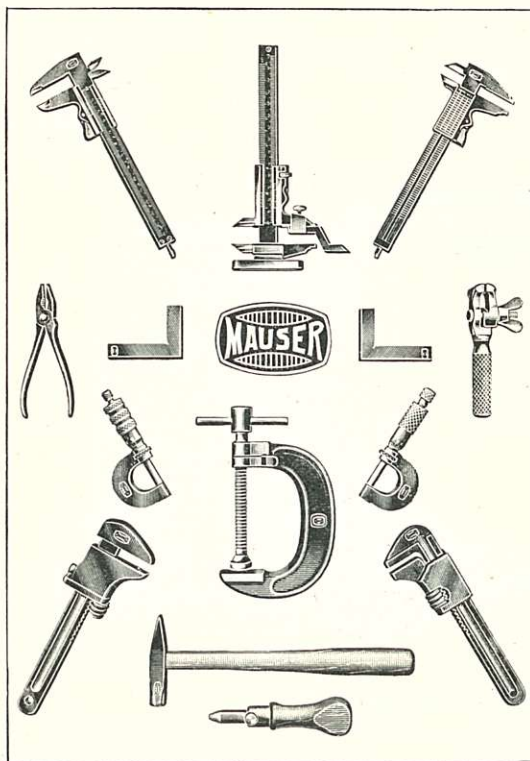
Ryhmittäin, 3 kpl. ryhmä .....

N:o

### Ringavtagare

3446 I sats om 3 st. ....

N:o  
3477-  
3449



3466

N:o  
3463

### Mausertyökaluja

Mauser-työkaluja, jotka ovat tun-  
nettuja ehdottomasta tarkkuudesta ja  
jotka siis ovat välttämättömiä jokai-  
sessa työpajassa, toimitamme niinhysin  
varastostamme kuin suoraan tehtaasta.

3477

### Mauserverktyg


3485

Mauserverktygen, vilka äro kända  
för sin absoluta precision och härige-  
nom oumbärliga för varie mekanisk  
verkstad, levereras såväl direkte från  
lager som ab fabrik.

3463-  
3465

N:o 3490-3492



				Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
<b>Työntömittoja</b>					
N:o 0/1. Mittaava 5" ulko- ja sisämitta.....	N:o 3447	<b>Skjutmått</b>		58:—	20 0/0
» 0/2. » 5" ulkomitta .....	3448	N:o 0/1. Upptager 5" yttre och inremätt ..		62:—	»
» 1. » 6" ulko- ja sisämitta.....	3449	» 0/2. » 5" yttremått .....		95:—	»
» 2. » .....	3450	» 1. » 6" yttre och inremätt ..		116:—	»
» 6. » 6" ulkomitta. Mikrometri asetuksella.....	3453	» 2. » .....		172:—	»
		» 6. » 6" yttremått. Mikrometer inställning .....			»
<b>Viilain</b>					
N:o 1, koko pituus 13 cm., leukaväli 9,5 mm.	3477	<b>Filklove</b>		58:—	»
		N:o 1, totallängd 13 cm., spannvidd 9,5 mm.			
<b>Vasaroita</b>					
N:o 1. Pituus 24 cm. Paino 100 gr.....	3490	<b>Hammare</b>		14:—	»
» 2. » 27 » » 150 » .....	3491	N:o 1. Längd 24 cm. Vikt 100 gr. ....		16:—	»
» 3. » 28 » » 200 » .....	3492	» 2. » 27 » » 150 » .....		20:—	»
		» 3. » 28 » » 200 » .....			
					
N:o 3520					
<b>Kierrettyökaluja</b>					
Kierrekairoja nimikilven ruuveille 2 & 3 mm.	3510	<b>Gängverktyg</b>		5:—	3:50
Kierrekaira $\frac{5}{16}$ " $\times$ 24 .....	3520	Gängtapp för namnplåtskruv 2 & 3 mm ..		12:—	9:90
S:a, $\frac{5}{16}$ " $\times$ 26 .....	3521	Gängtapp $\frac{5}{16}$ " $\times$ 24 .....		12:—	9:90
S:a, $\frac{3}{8}$ " $\times$ 24 .....	3524	D:o, $\frac{5}{16}$ " $\times$ 26 .....		13:—	10:50
S:a, $\frac{3}{8}$ " $\times$ 26 .....	3525	D:o, $\frac{3}{8}$ " $\times$ 24 .....		13:—	10:50
S:a, $\frac{1}{2}$ " $\times$ 20 oikea .....	3528	D:o, $\frac{3}{8}$ " $\times$ 26 .....		20:—	15:—
S:a, $\frac{1}{2}$ " $\times$ 20 vasen .....	3529	D:o, $\frac{1}{2}$ " $\times$ 20 höger.....		20:—	15:—
S:a, $\frac{9}{16}$ " $\times$ 20 oikea .....	3531	D:o, $\frac{1}{2}$ " $\times$ 20 vänster .....		22:—	18:50
S:a, $\frac{9}{16}$ " $\times$ 20 vasen .....	3532	D:o, $\frac{9}{16}$ " $\times$ 20 höger.....		22:—	18:50
Kierrettyökaluja Fauber keskiöön .....	3535	D:o, $\frac{9}{16}$ " $\times$ 20 vänster .....		100:—	82:50
Puolan kierrettyökaluryhmä kartongilla .....	3561	Gängverktyg för Fauber centrallager .....		80:—	62:—
Kierrekaira-avain.....	3565	Ekergängdon på kartong .....		42:—	36:—
Kierresorkka haarukan kierteitä varten, 2 kier- relevyä seuraa .....	3566	Gängtappvred .....		190:—	156:—
		Gängklove för gaffelgängning, 2 backor med följer .....			
<b>Ketjuniitinpoistaja</b>					
»Coventry», välttämätön jokaisessa polkupyörä- pajassa .....	3572	<b>Kedjenitsutpressare</b>		64:—	51:—
		»Coventry», oumbärlig på varje velociped- verkstad .....			
<b>Putkea</b>					
$\frac{5}{8}$ " runkoputkea..... metri	3600	<b>Rör</b>		15:—	10:50
$\frac{3}{4}$ " » .....	3601	$\frac{5}{8}$ " ramrör .....	meter	17:—	13:—
$\frac{7}{8}$ " » .....	3602	$\frac{3}{4}$ " » .....	»	17:—	13:—
$\frac{15}{16}$ " » .....	3603	$\frac{7}{8}$ " » .....	»	17:—	13:—
1" » .....	3604	$\frac{15}{16}$ " » .....	»	20:—	16:—
$1\frac{1}{16}$ " » .....	3605	1" » .....	»	20:—	16:—
$1\frac{1}{8}$ " » .....	3606	$1\frac{1}{16}$ " » .....	»	20:—	16:—
$1\frac{1}{4}$ " » .....	3607	$1\frac{1}{8}$ " » .....	»	20:—	16:—
1" $\times$ 16 haarukkaputkea.....	3610	$1\frac{1}{4}$ " » .....	»	20:—	16:—
		1" $\times$ 16 gaffelrör .....	»	20:—	16:—

# Ab. STOCKMANN Oy.

Tukuttain Parti					Vähittäin Minut
	<b>Työkaluterästä</b>		<b>Verktysstål</b>		
	» Dannemora »:		» Dannemora »:		
22: —	$\frac{1}{4}$ " .....	kilolta 3620	$\frac{1}{4}$ " .....	per kg. 29: —	29: —
22: —	$\frac{5}{16}$ " .....	» 3621	$\frac{5}{16}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$\frac{3}{8}$ " .....	» 3622	$\frac{3}{8}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$\frac{1}{2}$ " .....	» 3623	$\frac{1}{2}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$\frac{5}{8}$ " .....	» 3624	$\frac{5}{8}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$\frac{3}{4}$ " .....	» 3625	$\frac{3}{4}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$\frac{7}{8}$ " .....	» 3626	$\frac{7}{8}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	1 " .....	» 3627	1 " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$1\frac{1}{8}$ " .....	» 3628	$1\frac{1}{8}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$1\frac{1}{4}$ " .....	» 3629	$1\frac{1}{4}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$1\frac{3}{8}$ " .....	» 3630	$1\frac{3}{8}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$1\frac{1}{2}$ " .....	» 3631	$1\frac{1}{2}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$1\frac{3}{4}$ " .....	» 3632	$1\frac{3}{4}$ " .....	» » 29: —	29: —
22: —	2 " .....	» 3633	2 " .....	» » 29: —	29: —
22: —	$2\frac{1}{2}$ " .....	» 3634	$2\frac{1}{2}$ " .....	» » 29: —	29: —











